



CLASSIC

LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
1 - 2 Feb. 2025

INHOUD

I. PROGRAMMA- PALMARES	Pg 2
II. ORGANISATIE	Pg 4
ARTIKEL 1: ORGANISATIE	Pg 4
1.1. OMSCHRIJVING	Pg 4
1.2. ORGANISATIECOMITE	Pg 4
1.3. WEDSTRIJDLEIDING	Pg 5
III. ALGEMENE BEPALINGEN	Pg 5
ARTIKEL 2: KAMPIOENSCHAPPEN	Pg 5
ARTIKEL 3: BESCHRIJVING	Pg 5
ARTIKEL 4: TOEGELATEN WAGENS	Pg 5
ARTIKEL 5: DEELNEMERS	Pg 7
ARTIKEL 6: INSCHRIJVINGSMODALITEITEN	Pg 7
ARTIKEL 7: WIJZIGINGEN VAN HET REGLEMENT	Pg 9
ARTIKEL 8: TOEPASSING EN INTERPRETATIE VAN HET REGLEMENT	Pg 9
IV. ALGEMENE VERPLICHTINGEN	Pg 9
ARTIKEL 9: PLOEGEN	Pg 9
ARTIKEL 10: PUBLICITEIT	Pg 10
ARTIKEL 11: ADMINISTRATIEVE CONTRÔLE	Pg 11
ARTIKEL 12: TECHNISCHE CONTROLE	Pg 11
ARTIKEL 13: TIJDSWAARNEMING	Pg 11
V. VERLOOP VAN HET EVENEMENT	Pg 12
ARTIKEL 14: NUMMERS EN STARTORDE – PLATEN	Pg 12
ARTIKEL 15: VERKENNINGEN	Pg 12
ARTIKEL 16: CONTROLEBOEKJE	Pg 12
ARTIKEL 17: VERKEER – HERSTELLINGEN	Pg 13
ARTIKEL 18: START	Pg 14
ARTIKEL 19: ALGEMENE BEPALINGEN BETREFFENDE DE CONTROLES	Pg 15
ARTIKEL 20: DOORGANGS (DK) – SLOW ZONES – TIJDSCONTROLES (TK) – EN UITSLUITING	Pg 15
ARTIKEL 21: HERGROEPERINGSCONTROLES	Pg 17
ARTIKEL 22: REGELMATIGHEIDPROEVEN	Pg 17
ARTIKEL 23: GESLOTEN WAGENPARK	Pg 19
VI. CONTROLES - BESTRAFFINGEN	Pg 19
ARTIKEL 24: CONTROLES VOOR DE START EN TIJDENS DE WEDSTRIJD	Pg 19
VII. KLACHTEN – BEROEP – KLASSEMENTEN – BELONINGEN	Pg 19
ARTIKEL 25: KLACHTEN – BEROEP	Pg 19
ARTIKEL 26: KLASSEMENTEN	Pg 20
ARTIKEL 27: PRIJSUITREIKING	Pg 20
ARTIKEL 28: PRIJZEN EN BEKERS	Pg 20
VIII. STRAFFEN	Pg 21
ARTIKEL 29: BESTRAFFINGEN	Pg 21
BIJLAGE I: TERMINOLOGIE	Pg 23
BIJLAGE II: VERANTWOORDELIJKE VOOR DE RELATIES MET DE DEELNEMERS	Pg 24
BIJLAGE III: LIJST VAN NIET-TOEGELATEN WAGENS IN DE CATEGORIE CLASSIC	Pg 25
BIJLAGE IV: SIGNALISATIE VAN DE CONTROLES	Pg 29



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

I. PROGRAMMA - PALMARES

A. PROGRAMMA

▪ Vrijdag 1 november 2024
Aanvang inschrijvingen

▪ Vrijdag 17 januari 2025
Afsluiten inschrijvingen

A.1. CLASSIC

Donderdag 30 januari 2025

09.00 tot 21.00: opening van het wedstrijdsecretariaat – Bastogne War Museum, Colline du Mardasson – 6600 Bastogne

12:00 tot 19.00 (op uitnodiging): Aanbrengen van de wedstrijdnummers en de verplichte advertenties door de organisatie - Parc d'Activités Economique 1 – Rue de l'Arbre, 6, Bastenaken (Service des Travaux) + Administratieve controle en uitdeling der wedstrijdnummers, rallyplaten en serviceplan

13.30 tot 21.00 (op uitnodiging): Technische controle Place Mc Auliffe, Bastenaken

Vrijdag 31 januari 2025

07.00 tot 13.00 uur (op uitnodiging): opstelling door de organisatie van de wedstrijdnummers en verplichte publiciteit - Parc d'Activités Economique 1 - Rue de l'Arbre, 6, in Bastogne (Service des Travaux) + Sportieve controle, distributie van rallyplaten en serviceplan

07.30 à 20.00: Opening van het wedstrijdsecretariaat - Bastogne War Museum, Colline du Mardasson – 6600 Bastogne

08.00 tot 13.00: Voor de Classic 65, distributie van het roadbook Dag 1, op het secretariaat van het evenement Bastogne War Museum, Colline du Mardasson – 6600 Bastogne en distributie van de biljetten van DAG 2.

08.30 tot 14.30 uur (op uitnodiging): Technische controle, Place Mc Auliffe in 6600 Bastogne.

08.30 : Begin van de verkenning voor de Classic 65

17.00 : Einde verkenning voor de Classic 65

17.30 : Hergroepering van de auto's bij de nieuwe zonering in Bastogne

19.00 à 21.00: Verplichte Expo Parade, centrum van Bastogne

Zaterdag 1 februari 2025

07.00 tot 22.30: opening van het wedstrijdsecretariaat – Bastogne War Museum, Colline du Mardasson – 6600 Bastogne

07.00: Publicatie van de lijst van vertrekorders op TOAV

07.30: Opening van het pre-start park voor de wagens, Nieuw bestemmingsplan in Bastogne

08.00: Uitdeling van het Roadbook Day 1 voor Classic 50, Communicatie van de gemiddelde snelheden voor de verschillende RT aan de tijdscontrole bij het inrijden van het pre-start park door de wagens. Iedere wagens gaat minuut per minuut van elke 30 seconden (afhankelijk van de startlijst) naar Place Mc Auliffe in Bastenaken en wacht zijn ideale starttijd af zoals aangekondigd in de startvolgorde.

20.30: aankomst eerste wagens (Classic) en verdeling van de aantekeningen, Place Mc Auliffe, Bastogne

Zondag 2 februari 2025

06.30: Publicatie van de lijst van vertrekorders op TOAV

07.00 tot 17.30: opening van het wedstrijdsecretariaat – Bastogne War Museum, Colline du Mardasson – 6600 Bastogne

07.00: Opening van het pre-start park voor de wagens, Nieuw bestemmingsplan in Bastogne

07.30: Uitdeling van het Roadbook Day 2, Communicatie van de gemiddelde snelheden voor de verschillende RT aan de tijdscontrole bij het inrijden van het pre-start park door de wagens. Iedere wagens gaat minuut per minuut of elke 30 seconden (afhankelijk van de startlijst) naar Place Mc Auliffe in Bastenaken en wacht zijn ideale starttijd af zoals aangekondigd in de startvolgorde.

08.00: start van en eerste auto.

15.45: aankomst eerste wagens (Classic) Place Mc Auliffe, Bastogne – Einde competitie

17.00: Bekendmaking voorlopige resultaten van de TOAV

17.30: Prijsuitreiking categorie Classic volgens de voorlopige resultaten, Tent, Place McAuliffe in Bastenaken

Dinsdag 4 februari 2025

20.00 Publicatie van de voorlopige resultaten Classic 65 & Classic 50 via de website RAC Spa www.racspa.be en op de mobiele applicatie & TOAV

20.30 Einde van de protesttermijn ; protesten dienen verplicht per mail verstuurd te worden via info@racspa.be.



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

Woensdag 5 februari 2025

10.00 Publicatie van de definitieve resultaten Classic 65 & Classic 50 via de website RAC Spa www.racspa.be en op de mobiele applicatie & TOAV

A.2. ALGEMEEN

- Officieel Mededelingbord:

TOAV en via de website www.racspa.be , en via app op de smartphone

- Permanentie tijdens de wedstrijd:

Wedstrijdsecretariaat – Bastogne War Museum, Colline du Mardasson – 6600 Bastogne Tel+32.4.375.97.64
 e-mail: info@racspa.be, web: www.racspa.be

Officieel virtueel prikboard (TOAV)

Een virtueel TOAV-bulletinboard zal beschikbaar zijn op de officiële website www.racspa.be en op de speciale smartphoneapplicatie.

Persruimte:

Stadhuis, Salle des fêtes – Rue du Vivier, 58 in Bastenaken

Vrijdag 31 januari 2025: van 16.00 tot 19.00

Zaterdag 1 februari 2025: van 07.00 tot 22.00

Zondag 2 Februari 2025: van 07.00 tot 16.00

Accreditaties enkel op zaterdag en zondag

B. PALMARES

1953	RICHARD (B): Volkswagen
1954	GENDEBIEN - WASHER (B): Aston Martin
1955	Aucun classement, tous les équipages hors délais
1956	EVARD - COLLIGNON (B): Ford Anglia
1961	BOUVY – ROLAND (B) : Porsche 356
1962	SANDER - SANDER (B): Daf
1963	Epreuve annulée à l'élaboration du calendrier
1964	STAEPELAERE - MEEUWISSEN (B): Ford Cortina Lotus
1965	MOMBAERTS - MOSBEUX (B): Lotus Elan
1966	STAEPELAERE - CHRISTIAENS (B): Ford Cortina GT
1967	HAXHE - TRICOT (B): Lotus Elan
1968	JACQUEMIN - CHAVAN (B): Renault 8 Gordini
1969	JACQUEMIN - DEMAY: Alpine
1970	CHAVAN - VANGUTSHOVEN (B): Alfa Romeo Duetto
1971	PEDRO - JIMMY (B): BMW 2002 TI
1972	ADRIAENSENS - DAEMERS (B): BMW
1973	HAXHE - DELFERRIER (B): Daf 66
1974	BRINK - "GERD IDEL" (D): Porsche C
1975	STAEPELAERE - VAILLANT (B) : Ford Escort
1976	BLOMQVIST - SYLVAN (S): Saab 99

1977	POND - GALLAGHER (GB): Triumph TR 7
1978	DUMONT - MATERNE (B): Opel Kadett GTE
1979	KLEINT - WANGER (D): Opel Ascona
1980	BLOMQVIST - CEDERBERG (S): Saab 99 Turbo
1981	SNYERS - SYMENS (B): Ford Escort RS
1982	COLSOUL - LOPES (B): Opel Ascona
1983	DUEZ - LUX (B): Audi Quattro
1984	CAPONE - CRESTO (I): Lancia 037
1985	WALDEGAARD - THORZELIUS (S) : Audi Quattro A2
1986	PROBST - DE CANCK (B): Ford Sierra XR 4X4
1987	SNYERS - COLEBUNDERS (B): Lancia Delta 4WD T
1988	SNYERS - COLEBUNDERS (B): BMW M3
1989	SNYERS - COLEBUNDERS (B): Toyota Celica 4WD
1990	SABY - GRATALOUP (F): Lancia Delta Integrale 16 V
1991	SNYERS - COLEBUNDERS (B): Ford Sierra Cosworth 4X4
1992	VERREYDT - BIAR (B): Toyota Celica GT4
1993	de MEVIUS - LUX (B): Nissan Sunny GTI-R
1994	CHATRIOT - GIRAUDET (F): Toyota Celica 4WD
1995	SNYERS - COLEBUNDERS (B): Ford Escort Cosworth
1996	de MEVIUS - FORTIN (B): Ford Escort Cosworth
1997	VERREYDT - JAMAR (B): Toyota Celica
1998	de MEVIUS - FORTIN (B): Subaru Impreza WRC
1999	MUNSTER - VERGALLE (B): Subaru Impreza
2000	VERREYDT - ELST (B): Seat Cordoba
2001	PRINCEN - COLEBUNDERS (B): Peugeot 206 WRC
2002	COLS-LOPES (B): Mitsubishi Lancer Evo VII
2003	TJOEN-CHEVAILLIER (B): Toyota Corolla WRC
2004	TJOEN-CHEVAILLIER (B): Toyota Corolla WRC
2005	Epreuve annulée à l'élaboration du calendrier
2006	TIMMERS - SMETS (B): BMW 325ix
2007	DUEZ - MUTH (B): Porsche 911
2008	SNIJERS – SOENEN (B): Ford Escort BDA
2009	SNIJERS – SOENEN (B): Porsche 911 Gr 4.
2010	THIRY – GILSOUL (B): Audi Quattro A2
2011	STOUFF – ERARD (B): Ford Escort MkI
2012	VAN DE WAUWER (B) – MARNETTE (B):Lancia Beta Monte Carlo
2013	DUVAL – BOURDEAUD HUI (B) : Ford Escort Mk II Gr. 4
2014	DUVAL – BOURDEAUD HUI (B) : Ford Escort Mk II Gr. 4
2015	DUVAL – BOURDEAUD HUI (B) : Ford Escort RS
2016	MUNSTER – HANSEN : Porsche Carrera RS
2017	NEUVILLE – GILSOUL : Porsche Carrera RS
2018	BOUFFIER (F) – ALNET (F) : Ford Escort RS
2019	HIRVONEN (FIN) – OTTMAN (FIN): Ford Escort RS



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

2020	MEEKE (GBR) – MARSHALL (BGR) : Ford Escort RS
2022	LEFEBVRE (FRA) – PORTIER (BEL): Ford Escort RS
2023	STOUFF – ERARD (B): Ford Escort Mk1
2024	STOUFF – ERARD (B): Ford Escort Mk2

PALMARES LEGEND BOUCLES - CLASSIC	
2007:	1. LAUSBERG-PIROTTE: Opel Kadett GTE 2. VAN PEER-LAMBERT: BMW 202 Tii 3. PAISSE-GULLY: Porsche 914/6
2008:	1. PENDERS/LIENNE: Alfa Romeo Bertone 2. PAISSE-GULLY: Porsche 914/6 3. BERTRAND-CHAPA: Ford Escort Mexico
2009:	1. LOPES-LAMBERT: Porsche 911 2. VERHELLE-THIRIONNET: Ford Cortina GT 3. CHABALLE-DELVENNE: Bmw 2002
2010:	1. LAREPPE-LAMBERT: Opel Ascona B 2. HOLVOET-VANOVERSCHELDE: Toyota Celica 1600 GT 3. VERHELLE-THIRIONNET: Ford Cortina GT
2011	1. VAN ROMPY-PIROTTE: Opel Kadett GT/E 2. DELINCE-MINGUET: Ford Escort RS 2000 3. BERTRAND-CHAPA: Ford Escort Mexico
2012	1. HORGNIÉS-ALBERT: Lancia Fulvia 1.6 HF 2. DE MUNCK-VANOVERSCHELDE: Lada 1600 3. TANNIER-PANIER: Lancia Fulvia 1.6 HF
2013	1. HOLVOET – VANOVERSCHELDE : Toyota Celica 1600 TA23 2. VERELLE – THIRIONNET : Ford Cortina GT 3. VAN ROMPUY-VANOVERSCHELDE : Opel Ascona i 2000
2014	1. CRUCIFIX – CALDEIRA : Porsche 911 Carrera 2. VANROMPUY – VANOVERSCHELDE : Opel Ascona B 1900 3. REUTER – VANDEVORST : Porsche 914 /6
2015	1. BERTELOOT – CANCEL : Porsche 911 SC 2. PIRAUX – MONARD : Renault 5 Alpine 3. BAILLET – BAILLET : Porsche 911
2016	1. DEFLANDRE – LIENNE : Porsche 911 2. REUTER – VANDEVORST : Porsche 914/6 3. MAGDZIAREK – LHOMME : BMW2800C5
2017	1. PIRAUX – MONARD : Renault 5 Alpine Gr2 2. CHABALLE – CHALSECHE : Volvo 122 5 2P 3. REUTER – VANDEVORST : Porsche 914/6
2018	1. VANDALEN – MINGUET : Ford Escort RS2000 MKII 2. GENGOU – GATHY : Volvo 142 B20 3. DELHEZ A – DELINCE : Ford Escort RS2000 MKII
2019	1. VAN DALEN - MINGUET : Ford Escort RS2000 MKII 2. DELHEZ - DEFLANDRE: Ford Escort RS 3. GENGOU – GATHY : Volvo 142 S B 20
2020	1. LAMBERT – LAMBERT : BMW 2002 TI 2. VAN DALEN – MINGUET : Ford Escort RS2000

	3. PIRAUX – MONARD : RENAULT 11 TURBO
2022	1. LAMBERT – ALBERT : BMW 2002 TI 2. BERTELOOT – GENGOUX : PORSCHE 924 3. SCHOONBROODT – GEHLEN : Ford Escort MK1
2023	1. SCHOONBROODT – GEHLEN : Ford Escort Mk1 2. GENGOU – GATHY : Volvo 142 3. NINANE – SIMON : Opel Kadett C
2024	1. BARTHOLEMY – LIENNE : Ford Escort Mk1 2. LOUYS – LEJEUNE : MG B V8 3. LAMBERTY – FRANKENBER : Opel Ascona B 2.0 S

PALMARES LEGEND BOUCLES - CHALLENGER	
2018	1. DEFLANDRE – LAMBERT : Ford Escort RS2000 MKII 2. LAUSBERG – LAUSBERG : Porsche 911 SC 2.7 GR3 3. OLIVIER – MAGNIETTE : Ford Escort RS2000 MKII
2019	1. BLEROT – DAUBY : BMW 325 i 2. KENIS – VANOVERSCHELDE : BMW 2002 Ti 3. LAUSBERG – LAUSBERG : Porsche 911 2.7 SC Gr.3
2020	1. VAN HOVE – WINDEHAUSEN: ALFA ROMEO ALFETTA GTV6 2. CAPRASSE – KAIRIS: AUDI QUATTRO 3. MAGEROTTE – HENNUY: FORD ESCORT RS
2022	1. THEIS – PERREE: Ford Escort MK1 2. MAUROIT – DODION: Bmw 325i 3. VAN HOVE – WINDEHAUSEN : Alfa Romeo Alfetta GTV6
2023	1. MAGEROLLE – HENNUY: Ford Escort Mk2 2. THEIS – PERREE: Ford Escort Mk1 3. MONSEUR – HANQUET: BMW 325i
2024	1. JAUMIN – GODFRIN: BMW 325i 2. NIELEN – NIELEN: BMW 325i 3. MAGEROTTE – HENNUY: Ford Escort Mk2

PALMARES LEGEND BOUCLES CLASSIC 50

2020	1. BARTHOLEMY – BARTHOLEMY: PORSCHE 911S
------	--



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

	2. EVRARD – COLIN : AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP 3. COLLIGNON – VANDERMEULEN : VOLVO 122 2 PORTES		
2022	<table border="1"> <tr> <td>1. DUFRASNE – DOGNE DUFRASNE: DAF MARATHON</td> </tr> </table> 2. BARRES – LEGAL: Mercedes Benz 450 SLC 5.0 3. RORIFE – PEIGNEUX: Volvo 122	1. DUFRASNE – DOGNE DUFRASNE: DAF MARATHON	
1. DUFRASNE – DOGNE DUFRASNE: DAF MARATHON			
2023	1. DUFRASNE – DOGNE: BMW 323i 2. SIMON – BERNARD: Porsche 924 3. VINETTE – VINETTE: BMW 2002 Ti		
2024	1. LEGENNE – LEGENNE (F): OPEL COMMODORE GS 2.0 S 2. AMBROSINI – ABEL (F): Audi 80 GT 3. NEUVILLE – NEUVILLE: Porsche 944		
PALMARES LEGEND BOUCLES – YOUNGTIMERS			
<table border="1"> <tr> <td>2022</td> <td> 1. BLEROT – DAUBY: Bmw 325i 2. BLEROT – HENKINET: Bmw 325i 3. DELVIGNE – MINGUET: Nissan Sunny GTI-R </td> </tr> </table>	2022	1. BLEROT – DAUBY: Bmw 325i 2. BLEROT – HENKINET: Bmw 325i 3. DELVIGNE – MINGUET: Nissan Sunny GTI-R	
2022	1. BLEROT – DAUBY: Bmw 325i 2. BLEROT – HENKINET: Bmw 325i 3. DELVIGNE – MINGUET: Nissan Sunny GTI-R		
<table border="1"> <tr> <td>2023</td> <td> 1. BLEROT – DAUBY: BMW 323i 2. HUBIN – DEFOURNY: Opel Omega A30 24V 3. PUYPE – PUYPE: BMW 320i </td> </tr> </table>	2023	1. BLEROT – DAUBY: BMW 323i 2. HUBIN – DEFOURNY: Opel Omega A30 24V 3. PUYPE – PUYPE: BMW 320i	
2023	1. BLEROT – DAUBY: BMW 323i 2. HUBIN – DEFOURNY: Opel Omega A30 24V 3. PUYPE – PUYPE: BMW 320i		
<table border="1"> <tr> <td>2024</td> <td> 1. De MEVIUS – BARJOU (B/F): Nissan Sunny Gti-R 2. HUBIN – DEFOURNY: Opel Omega A 3.0 24V 3. MARCY – PODGORNY: Porsche 911 Carrera </td> </tr> </table>	2024	1. De MEVIUS – BARJOU (B/F): Nissan Sunny Gti-R 2. HUBIN – DEFOURNY: Opel Omega A 3.0 24V 3. MARCY – PODGORNY: Porsche 911 Carrera	
2024	1. De MEVIUS – BARJOU (B/F): Nissan Sunny Gti-R 2. HUBIN – DEFOURNY: Opel Omega A 3.0 24V 3. MARCY – PODGORNY: Porsche 911 Carrera		

ORGANISATIE

ARTIKEL 1: ORGANISATIE

1.1. Omschrijving

De Royal Automobile Club de Spa richt de Legend Boucles ® in Bastogne in die zal plaatsvinden op 1 en 2 februari 2025.

Deze rally zal betwist worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode (en zijn bijlagen) van de Fédération Internationale de l'Automobile (F.I.A.) 2025, met het Nationaal Sportreglement en onderstaand reglement onder auspiciën van de RACB, met nummer **VISA : REG01-M03-CI (14/11/2024)**

De LEGEND BOUCLES ® - editie 66 telt voor geen enkel kampioenschap.

REGULARITY CLASSIC

Exclusief voor autos die conform zijn aan de Belgische wegcode en die in orde met de burgelijke techniekcontrol.
Een 6-punts rolbeugel is verplicht voor Classic 65 en sterk aanbevolen voor Classic 50.

Auto's met een rode "autosafety" kaart worden toegelaten als de andere een geldig "geel carnet" voor competitievoertuigen hebben.

Alle voertuigen met een op 31 december 1990 bestaande carrosseriekooi worden zonder beperking toegelaten.

De gemonteerde motor moet van hetzelfde merk zijn als de carrosseriekooi en moet vóór 1 januari 1992 op de markt zijn gebracht of zijn goedgekeurd door de FIA/CSI.

De leeftijdscategorie van Alle wagens waarvan de motor veranderd was in vergelijking met de oorspronkelijke motor zal 1990 zijn.

Zie Artikel 4 Toegelaten Voertuigen en 5 Deelnemers

Het evenement wordt georganiseerd conform aan:

- De Internationale Sport Code van de FIA
- Technisch reglement National Historic (indien dit van toepassing is)
- Het hierbij gevoegde reglement en zijn eventuele bijlagen
- De Belgische wegcode

1.2. Organisatiecomité:

Organisatie en Promotor:
Royal Automobile Club de Spa
Rue Jules Feller 1
B-4800 Ensival



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

Tel: +32 87 70 50 00

Email: info@racspa.be

Web: www.racspa.be

Voorzitter: Pierre DELETTRE

Coördinator verantwoordelijk voor de cursus: Eric CHAPA

Marketing Manager & Event Coordinator: Pierre-Louis DELETTRE

Logistiek & administratie: Véronique POLIS

Hoofd voor de veiligheid: Jean-Paul MALMENDIER

Plaatsvervangend hoofd Beveiliging: André MATHIEU

Contact deelnemers: Alain WALEFFE
legendboucles.teamscontact@cybernet.be

Plaatselijke coördinator: Laurent COPINE
laurent.copine@racspa.be

1.3. Wedstrijdleiding van de rally:

College van Sportcommissarissen:

Voorzitter:

Lid:

Lid:

Secretaris van het College: Paulette GRENSON

RACB Sport Safety Manager: Alain PENASSE

Wedstrijd Directeur: Etienne MASSILLON

Assistent Wedstrijd Directeur:

Eric CHAPA

Colin KOHL

Racb veiligheidsafgevaardigde: Alain PENASSE

Veiligheidscertificaat: Henri PETIT

Verantwoordelijke wagenpark: TBA

Verantwoordelijke voor de Technische Controle:
TBA

Feitenrechters voor de controle van de banden:
TBA

Verantwoordelijken voor de relatie met de deelnemers:
Boudewijn BAERTSOEN (BEL)
Roland DEBANDE (BEL)
Pascal COLLARD (BEL)

Verantwoordelijke voor de relaties met de pers:
Vincent FRANSEN

Hoofd voor de veiligheid: Jean-Paul MALMENDIER

Plaatsvervangend hoofd Beveiliging: André MATHIEU

De Hoofdgeneesheer: Dr. Christian WAHLEN

Wedstrijd Secretariaat: Anne-Marie DE DONDER

Chrono: Tripy – Jean-Christophe SPRIMONT

Rekenkamer: JB Time Concept – José BAILLY

ALGEMENE BEPALINGEN

ARTIKEL 2: KAMPIOENSCHAPPEN

De Legend Boucles ® - 66e editie telt niet mee voor een kampioenschap.

ARTIKEL 3: BESCHRIJVING

De route LEGEND BOUCLES ® @ BASTOGNE is verdeeld over 2 dagen. Het zal plaatsvinden op afgesloten wegen.

Het zal van het type "SECRET" zijn voor de categorie Regularity Classic 50 op DAG 1 en DAG 2. Het zal van het type "RECCE" zijn alleen voor DAG 1 in de categorie Classic 65.

Voor de categorieën Classic bedraagt de totaalafstand van het evenement 200 kilometer met inbegrip van 14 regelmatigheidsproeven, goed voor 650 kilometer.

De route en de tijdcontroles, doorgangscontroles, geneutraliseerde secties, enz. worden aangegeven in het routeboek en in het roadbook, dat de bemanning alle informatie geeft die ze nodig heeft om de route correct te volgen. De route wordt weergegeven als een gedoseerde pijl. In het algemeen zal het Road-Book alle richtingsveranderingen aangeven. Sommige notities worden toegevoegd om de veiligheid te garanderen of om bepaalde kruispunten te bevestigen.

Ligging van het pre-start park: Nieuwe Zoning in Bastenaken
Technische Controle: Place Mc Auliffe, Bastenaken
Permanentie gedurende de wedstrijd: aan het wedstrijdsecretariaat rue du fortin, 3 – 6600 Bastogne

ARTIKEL 4: TOEGELATEN WAGENS

4.1. De datum van homologatie van het voertuig door de FIA/CSI wordt uitdrukkelijk in aanmerking genomen en niet het bouwjaar voor alle doeleinden tijdens de competitie. Voor voertuigen die nog nooit zijn gehomologeerd, wordt het jaar



van de eerste registratie van het voertuig in aanmerking genomen en deze worden ter goedkeuring voorgelegd aan het organisatiecomité.

4.2. De voertuigen worden onderverdeeld in vijf (5) leeftijdscategorieën en volgens volgende klassen:

4.2.1. Leeftijdscategorie 1: tot en met 31/12/1961

Klasse 1: tot 1600 cc
Klasse 2: vanaf 1600 cc

4.2.2. Leeftijdscategorie 2: van 01/01/1962 t.e.m. 31/12/1971

Klasse 3: tot en met 1300 cc
Klasse 4: van 1301 tot en met 1600 cc
Klasse 5: van 1601 tot en met 2500 cc
Klasse 6: vanaf 2500 cc

4.2.3. Leeftijdscategorie 3: van 01/01/1972 t.e.m. 31/12/1981

Klasse 7: tot en met 1300 cc
Klasse 8: van 1301 tot en met 1600 cc
Klasse 9: van 1601 tot en met 2500 cc
Klasse 10: vanaf 2500 cc

4.2.4. Leeftijdscategorie 4: van 01/01/1982 t.e.m. 31/12/1986

Klasse 11: tot en met 1300 cc
Klasse 12: van 1301 tot en met 1600 cc
Klasse 13: van 1601 tot en met 2500 cc
Klasse 14: vanaf 2500 cc

4.2.5. Leeftijdscategorie 5: van 01/01/1987 t.e.m. 31/12/1990

Klasse 15 : tot en met 1300 cc
Klasse 16 : van 1301 tot en met 1600 cc
Klasse 17 : van 1601 tot en met 2500 cc
Klasse 18 : vanaf 2500 cc

4.3 De cilinderinhoud van motoren met drukvulling wordt vermenigvuldigd met een coëfficiënt van 1,4 of 1,7, afhankelijk van de homologatievorm, om de exacte cilinderinhoud te berekenen.

De cilinderinhoud van een Wankelmotor wordt vermenigvuldigd met een coëfficiënt van 4

4.4 Vierwiel aangedreven voertuigen krijgen een coëfficiënt bij de berekening van het klassement, met name 1,20 voor wagens van minder dan 2000 cc en 1,40 voor wagens met meer dan 2.000 cc-motorinhoud.

4.5 Klassen met minder dan 5 deelnemers aan de start na de technische controle mogen worden toegevoegd aan de hogere klasse(n).

4.6. De organisatoren houden zich het recht voor om wagens, die niet met de geest van de wedstrijd en/of tijdsgeest stroken niet te aanvaarden. Het organisatiecomité kan een deelnemer weigeren zonder daarvoor verantwoording af te leggen.

4.7 ...afstands- en tijdmeters :

Alle niet hieronder genoemde tripmeters zijn verboden voor gebruik tijdens het gehele evenement en mogen op geen enkel moment in het voertuig aanwezig zijn. Deze lijst is niet volledig, maar elke uitrusting die niet in de lijst is opgenomen, moet voor de start van het evenement door de wedstrijdleiding worden goedgekeurd.

Op elk moment tijdens het evenement, **zelfs in RT**, kunnen de organisatoren de facto juryleden aanstellen om ALLE elektronische apparatuur aan boord van het voertuig te controleren en een rapport op te stellen. De tijd gebruikt op het controlepunt zal een neutrale tijd zijn zonder straf zodra het voertuig toestemming krijgt om opnieuw te vertrekken met een nieuwe starttijd op het controlepunt na controle van de Tripy en de afwezigheid van ongeoorloofde elektronische apparatuur aan boord. Het toekennen van een nieuwe vaste tijd om de resterende route naar het volgende CH af te leggen. Het rapport wordt doorgestuurd naar het College van Stewards, dat een straf kan opleggen tot en met diskwalificatie.

Elke weigering, intimidatie of obstructie van deze controle zal bestraft worden door een beslissing van het Stewards' Panel, die kan gaan tot diskwalificatie.

Lijst:

Brantz
-gemiddeldetabellen
- Retrotrip

- 1 Pro
- 2 Pro
- 2 "S" Pro
- 2 "S" Pro +
- 3 Pro
- Timer
- Laser 3
- Master 3

Blunik

- I
- II
- II+
- Trip

Terratrip + equivalenten Belmog

- 101
- 202
- 303

ATB

- VH Trip



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

- Cadenceur
- La Solution
- E Trip

Chronopist

- Rally Pack 2 (afstandsbediening of Telepack GPS-uitbreiding niet toegestaan !)

Monit Rally

- Q10
- Q20
- G100
- G200

Regularity Master

Waytec

- Reguleco
- Regulmaster 1 & 2 (zonder afstandsbediening of gps-module!)
- Avera 1

Halda

Tripy II

Coralba

- Mini
- Rally
- Giant

Crisartech: wordt alleen geaccepteerd met de softwareversie waarmee de gps-uitlijnfunctie kan worden geblokkeerd. Elke deelnemer die een Crisartech apparaat wil gebruiken moet dit aangeven bij de wedstrijdleiding en daar de vereiste handeling uitvoeren voor de start van de race (in overleg met de fabrikant van Crisartech) tussen 11:00 en 15:00 op vrijdag 2/02/2024.

4.8 Alle voertuigen die door de FIA zijn gehomologeerd vóór 31 december 1986 voor de Classic 50 en vóór 31 december 1990 voor de Classic 65, met uitzondering van de in aanhangsel 3 vermelde voertuigen.

De lijst vindt u op de website van de RACB.

Bovendien zijn de volgende autos toegestaan tijdens deze editie in categorie « Classic » :

A	5268	Honda	Civic 3 Door (AT)	1/04/1985
N	5268	Honda	Civic 3 Door (AT)	1/11/1986

A	5099	Honda	Civic SL	1/01/1983
A	5270	Toyota	Starlet 1300 EP71	1/05/1985
N	5270	Toyota	Starlet 1300 EP71	1/07/1985
A	5022	Toyota	Starlet 1300 KP 61	1/04/1982

4.9 Alle wagens moeten conform de Belgische wegcode zijn.

4.10 Voorkomen van de voertuigen

4.10.1 De voertuigen dienen conform de wegcode te zijn.

4.10.2 De vervanging van een standaard dynamo door een alternator is toegelaten.

4.10.3 De montage van maximum 4 extra verstralers is toegelaten, de standaard verstralers niet meegerekend. Het aantal koplampen en andere buitenlichten moet altijd even groot zijn. De koplampapparaten moeten altijd symmetrisch zijn ten opzichte van de lengteas van de auto.

Om de geest van de periode te respecteren, zijn Xenon lampen niet toegestaan. LED-lampen zijn toegestaan op de uitdrukkelijke voorwaarde dat zij in de periodieke optiek worden geplaatst maximaal 2 LED-lampen per koplamp (LED-strips zijn niet toegestaan)

4.10.4 Velgen:

De diameter en breedte van de gebruikte velgen dienen conform te zijn aan de gegevens die voorkomen op de homologatiefiche van het voertuig. Als het voertuig niet gehomologeerd werd door de FIA of als de homologatiefiche geen maximum afmetingen bevat dan dienen de diameter en de breedte conform te zijn aan de bijlage K van de internationale sportreglement van de FIA.

1. Tolerantie voor de breedte van de velg

- +3" forfaitair 500 punten extra

2. Tolerantie voor de diameter van de velg

- +3" forfaitair 500 punten extra en max. 17 duim

De straffen zijn niet cumulatief

4.10.5. Banden

De banden moeten gehomologeerd zijn volgens het reglement UNECE 117 en volgens het reglement gemarkeerd zijn.

- Markering type "E" **Ex** (de "X" is het cijfer behorende aan het land waarvan de controleautoriteit dat de homologatie heeft verzorgd)
- Of ook de homologatienummers die erbij horen

Deze markering, samen met de homologatienummers, moet steeds zichtbaar zijn en aangeduid worden met een gele verf.



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

Het is de exclusieve verantwoordelijkheid van het team dat deze tijdens de controles en de wedstrijd altijd goed zichtbaar blijft.

De technische commissarissen zijn feitenrechters voor de controle van de banden. Een wagen zonder conforme banden zal aan de start van de RT's geweigerd worden. De banden moeten ook conform zijn de Belgische wegcode en minimum 1,6 mm diep uitgesneden zijn.



Bovendien mogen enkele winterbanden gebruikt worden, wat ook de weersomstandigheden tijdens de proef zijn. Deze worden omschreven in het reglement UNECE 117 door een specifieke markering, op het lage gedeelte van de flank van de band. Het onderstaande logo moet minimum 15mm hoog op 15mm breed zijn met de aanduiding "M+S" of "M&S" indien bestaande.



Deze markering moet steeds zichtbaar zijn en aangeduid worden met een gele verf. Het is de exclusieve verantwoordelijkheid van het team dat deze tijdens de controles en de wedstrijd altijd goed zichtbaar blijft.

Barcodes op banden zijn toegestaan op voorwaarde dat de rest van dit reglement nauwgezet wordt nageleefd.

Zijn verboden

- Hersneden banden en daarom mag de homologatie niet beginnen met "108R"
- "Racing" banden
- Nagelbanden
- Kettingen of aanverwante

Controles worden heel de proef lang uitgevoerd.

4.10.6 Voertuigen dienen te zijn uitgerust met minimum één (1) correct aangebracht reservewiel.

4.10.7 Alle auto's moeten zijn uitgerust met een geldige handbrandblusser (minimaal 2 kg) die goed vastzit in het voertuig.

4.10.8. In geval van twijfel of betwisting is het aan de deelnemer om te bewijzen dat de aangebrachte aanpassingen aan het voertuig conform de tijdsgeest zijn. Voor alle wagens van de categorie 'Legend' zal er een homologatiefiche vereist zijn.

4.10.9 De voertuigen die vermeld staan in Bijlage K van het FIA art 7.4.1 – 2016 (Audi Quattro S1, MG Metro 6 R4, Citroen BX 4TC, Ford RS 200, Peugeot 205 T 16, Lancia Delta S4, Subaru XT 4WD Turbo) zijn niet toegelaten.

4.10.10. De wagens opgenomen in bijlage XI van de bijlage K van de FIA - 2023 moet conform bijlage XI zijn (Lancia 037, Audi Quattro, Opel Manta 400, Renault 5 Turbo, Ferrari 308 GTB, Opel Ascona 400, Citroen Visa 1000 Pistes).

4.10.11 **De wagens moet verplicht beschikken over een vast dak, ook voor de categorie Regularity Classic**

4.10.12. De wagens moeten achter de aangedreven wielen spatlappen gemonteerd worden.

4.10.13. Het is aangeraden de wagen uit te rusten met een zonnewering aan de binnenzijde.

4.10.14. Het wordt sterk aanbevolen het voertuig uit te rusten met een rolbeugel **in Classic 50**. Deze uitrusting is verplicht voor de categorie **"Classic 65" (6-punts rolbeugel)**.

4.10.15. Het is verplicht om een EHBO-driehoek en 2 fluorescerende vesten bij je te hebben in overeenstemming met de Belgische wegcode.

ARTIKEL 5: DEELNEMERS

5.1 Een team bestaat uit twee (2) personen.

5.2 De bestuurder en bijrijder moeten in het bezit zijn van een geldig rijbewijs voor de duur van de rally.

5.3 Gedurende het gehele verloop van de rally moeten de deelnemers zich houden aan de wettelijke bepalingen van de Belgische wegcode.

5.4. Leden van een bemanning die niet over een RACB-licentie, of van enige andere nationale automobielclub, beschikken moeten samen met hun inschrijvingsaanvraag ook "een One Event Regularity Pass 65/50" aanvragen via de website van RACB. De vergunning zal per post bezorgd worden na betaling van 60€/persoon. Voor alle overige vragen kan u RACB contacteren via licence@racb.com.

Alle vergunningen moeten vóór 15 januari 2025 worden aangevraagd op de website van RACB Sport

5.5. Het dragen van een helm en veiligheidsgordels (of harnas) is verplicht voor piloot en copiloot tijdens de regelmatigheid proeven.

ARTIKEL 6: INSCHRIJVINGSMODALITEITEN.

6.1. Iedereen die wil deelnemen aan het evenement wordt uitgenodigd zich online te registreren op www.racspa.be.

6.2 De deelnemers die weerhouden worden door het Organisatiecomité worden per e-mail verwittigd en worden uitgenodigd om aan het evenement deel te nemen.

6.3 Het inschrijvingsrecht per voertuig (2 personen) omvat:



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

- a. Alle sportieve en technische ondersteuning: de roadbooks, de tijdscontroles en regelmatigheid proeven, de prestaties van de commissarissen en van de technische staf, de berekening van de resultaten en de klassementen, de verplichte verzekering die de Burgerlijke Aansprakelijkheid van deelnemers en organisatie van een historische regelmatigheid wedstrijd dekt. In het inschrijfgeld is de verzekeringspremie inbegrepen die de wettelijke aansprakelijkheid van de deelnemer tegenover derden dekt in het geval van lichamelijk letsel, zonder beperking van de waarde. De verzekering zal ingaan op het ogenblik van de start en zal eindigen op het einde van de wedstrijd of vanaf het moment van opgave, uitsluiting of buitenkoersstelling of voor het niet voldoen aan artikel 5.2 van deze regels.

De verzekering die de organisator afgesloten heeft garandeert de burgerlijke aansprakelijkheid van de deelnemer tegenover derden. En dat in overeenstemming met hoofdstuk II; art. 6 van de Nationale Sportvoorschriften en met de Belgische Wet van 21 november 1989 die geldt voor de verplichte verzekering.

Zij dekt de verantwoordelijkheid van de R.A.C.B., de organisatoren. Van de C.S.N., de betrokken autoriteiten, personen of vrijwilligers alsook de burgerlijke aansprakelijkheid van de reeds geciteerde eigenaars of bestuurders van de ingeschreven voertuigen en hun copiloten voor een ongelimiteerde waarborg. Bij ongeval zal de deelnemer of zijn afgevaardigde een mondelinge verklaring afleggen bij de tijdscontrole, gevolgd door een schriftelijke verklaring op de laatste tijdscontrole, ten laatste voor het verschijnen van de voorlopige officiële resultaten.

De servicewagens, zelfs voorzien van specifieke platen uitgereikt door de inrichter, mogen niet beschouwd worden als officiële deelnemers aan deze wedstrijd. Zij worden dus niet gedekt door de verzekeringspolis van deze wedstrijd. De eigenaar blijft zelf aansprakelijk voor de servicewagens.

- RC Organisation dekt:
Lichamelijke letsel, materiële en immateriële schade tezamen: € 5.000.000 per claim

Franchise per claim: € 125

De verantwoordelijkheid van de organisatoren, voor onopzettelijke schade veroorzaakt aan derden, als gevolg van een fout van de organisatie tijdens de voorbereiding, het verloop en materiële einde van de manifestatie.

- RC Organisation dekt:
Lichamelijke schade: onbeperkt
Materiële schade: € 100.000 per claim

De verkenningen en de verbindingsetappes zijn niet gedekt door het verzekeringscontract burgerlijke aansprakelijkheid van de organisator.

De assistentievoertuigen, zelfs als een plaat van de organisatie dragen, kunnen niet beschouwd worden als deelnemers aan de wedstrijd. Ze zijn dus niet gedekt en blijven onder verantwoordelijkheid van de eigenaar.

Overeenkomstig artikel 9.15 van de ISC is de Deelnemer aansprakelijk voor het handelen en nalaten van eenieder die deelneemt aan of namens hem een dienst verleent in verband met het evenement; dit omvat zijn directe of indirecte werknemers, zijn bestuurders, zijn monteurs, zijn adviseurs of dienstverleners of zijn passagiers, alsmede eenieder aan wie de Deelnemer toegang heeft verleend tot de gereserveerde zones.

- b. Een set roadbooks
c. Een controleboekje
d. Twee rallyplaten
e. De wedstrijdnummers voor de deuren.
f. Ter beschikking stellen van het tracking en tijdwaarnemingsysteem

Categorie Classic:

Deelname aan het evenement op voorwaarde van betaling per team van het inschrijvingsrecht ten bedrage van 1.600€ incl. btw. (1.509,43€ HTVA) en voor Classic 65 & Classic 50

Betalingswijze:

Overschrijving op rekening 068-2450155-59 op naam van de Royal Automobile Club de Spa
IBAN: BE84 0682 4501 5559 BIC Code: GKCCBEBB

Het inschrijvingsgeld is inclusief 6% BTW zoals gestipuleerd in bepaling ET119.653 hiernavolgend:

6.4 Het volledige deelnamebedrag dient ten laatste betaald te zijn op de dag van de afsluiting van de inschrijvingen, met andere woorden op 17 januari 2025.

Na deze datum zal het bedrag verhoogd worden met €100.

De organisator zal het inschrijvingsgeld terugbetalen, verminderd met een variabele inhouding, aan deelnemers die zich onwille van overmacht moeten terugtrekken, op voorwaarde dat de organisator een schriftelijk verzoek heeft ontvangen.

De inhouding zal zijn :
■ 30% voor aanvragen ontvangen voor donderdag 23 januari 2025.

- 50% voor aanvragen ontvangen vanaf donderdag 23 januari 2025 tot de start van de technische keuring: donderdag 30 januari 2025 om 12 uur. Na deze deadline wordt het inschrijfgeld volledig ingehouden door de organisator.



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

- Deelnemers die aan het einde van de administratieve of technische controle niet worden toegelaten vanwege non-conformiteit van de auto of het niet kunnen tonen van de benodigde documenten, of die zich terugtrekken na donderdag 30 januari 2025 om 12.00 uur, krijgen geen vergoeding.

- Door hun inschrijving verklaren de deelnemers en de bemanningsleden dat ze zich bewust zijn van de risico's die inherent zijn aan rally's en dat ze deze risico's aanvaarden. Tevens verklaren zij bekend te zijn met alle reglementen die op deze rally van toepassing zijn en deze te accepteren.

Het aantal deelnemers bedraagt 160 in Classic.

6.5. Door het aanbrengen van hun handtekening op het inschrijvingsformulier onderwerpen de deelnemers, alsook de leden van de ploeg zich aan de sportieve rechtspraak erkend door de Internationale Sportcode 2025, evenals aan de bijzondere bedingen van het huidige reglement.

6.7. Het Inrichtend Comité heeft het recht de inschrijving van een deelnemer of piloot te weigeren, zonder de reden ervan kenbaar te moeten maken (zie Art. 74 van de C.S.I. 2025).

6.8. Door zijn inschrijving ontslaat de deelnemer en/of bemanningsleden (bestuurder en/of navigator) de FIA, de KACB, en de Organisatoren van hun aansprakelijkheid inzake handelingen, kosten, uitgaven, eisen en klachten met betrekking tot dodelijke of andere verwondingen die voortkomen of het gevolg zijn van zijn inschrijving of zijn deelname aan de wedstrijd zelfs als die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zijn van een nalatigheid of een fout van de voornoemde organisatoren. Hun vertegenwoordigers of afgevaardigden, de RACB, en/of de F.I.A.

6.9. Elk volledig of gedeeltelijk gebruik van de titels van de wedstrijd "Legend Boucles®" / "Boucles de Spa®" is onderworpen aan de schriftelijke toelating van de V.Z.W. Royal Automobile Club de Spa. De betaling van het inschrijvingsrecht of iedere andere manier die het vervangt ontslaat de deelnemer, zijn piloten, de constructeur het team of de sponsors niet van de verplichting om deze machtiging te verzoeken. De deelnemer of bij gebrek de eerste piloot dient zich daarover in te lichten.

6.10. GDPR General Data Protection Regulation (AVG Algemene verordening gegevensbescherming)

Wanneer persoonsgegevens betreffende een betrokkene bij die persoon worden verzameld, verstrekt Royal Automobile Club de Spa ASBL de betrokkene bij de verkrijging van de persoonsgegevens al de volgende informatie:

- a) de identiteit en de contactgegevens van de Royal Automobile Club de Spa ASBL, Rue Jules Feller, 1 à 4800 Ensival (Belgique), +32877950000

- b) de verwerkingsdoeleinden waarvoor de persoonsgegevens zijn bestemd: de gegevens zijn bewaren om over het wedstrijd te communiceren
- c) de gerechtvaardigde belangen van de Royal Automobile Club de Spa ASBL zijn persoonsgegevens te graven om een efficiënte communicatie en organisatie te houden
- d) de Royal Automobile Club de Spa ASBL geeft geen persoonsgegevens door die door deelnemers waren gegeven aan andere ;
- e) de Royal Automobile Club de Spa ASBL heeft geen voornemen de persoonsgegevens door te geven aan een derde land

Naast de bedoelde informatie verstrekt de Royal Automobile Club de Spa ASBL de betrokkene bij de verkrijging van de persoonsgegevens de volgende aanvullende informatie:

- a) de persoonsgegevens zullen tot de annulering van het wedstrijd worden opgeslagen
- b) dat de betrokkene het recht heeft de Royal Automobile Club de Spa ASBL te verzoeken om inzage van en rectificatie of wissing van de persoonsgegevens of beperking van de hem betreffende verwerking, alsmede het recht tegen de verwerking bezwaar te maken en het recht op gegevensoverdraagbaarheid
- c) wanneer de verwerking op toestemming is gebaseerd, dat de betrokkene het recht heeft de toestemming te allen tijde in te trekken, zonder dat dit afbreuk doet aan de rechtmatigheid van de verwerking op basis van de toestemming vóór de intrekking daarvan
- d) dat de betrokkene het recht heeft klacht in te dienen bij een toezichthoudende autoriteit
- e) of de verstrekking van persoonsgegevens een wettelijke (vooral voor de diensten van de Région Wallonne) of contractuele verplichting is dan wel een noodzakelijke voorwaarde om een overeenkomst te sluiten, en of de betrokkene verplicht is de persoonsgegevens te verstrekken en wat de mogelijke gevolgen zijn wanneer deze gegevens niet worden verstrekt

Wanneer de Royal Automobile Club de Spa ASBL voornemens is de persoonsgegevens verder te verwerken voor een ander doel dan dat waarvoor de persoonsgegevens zijn verzameld, verstrekt Royal Automobile Club de Spa ASBL de betrokkene vóór die verdere verwerking informatie over dat andere doel en alle relevante verdere informatie als bedoeld.

ARTIKEL 7: WIJZIGINGEN VAN HET REGLEMENT



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

7.1. De beschikkingen van het huidige reglement moge enkel gewijzigd worden in het kader van Art. 3.6 en 11.9 van de CSI.

7.2. Eventuele wijzigingen of bijkomende bepalingen zullen door middel van gedateerde en genummerde communicatie - die integraal deel uitmaken van huidig reglement - bekendgemaakt worden.

7.3. Deze aanhangsels zullen uitgehangen worden op het TOAV van de rally. Zij zullen eveneens binnen de kortst mogelijke tijd aan de deelnemers meegedeeld worden en zij dienen er ontvangst van te bevestigen door parafering, behalve in het geval van materiële onmogelijkheid tijdens het verloop van de rally.

7.4. Elke equipe geeft op het ad hoc bulletin een mobiel noodnummer op voor communicatiedoeleinden tijdens de wedstrijd en een contactpersoon op de rallylocatie. De wedstrijdorganisatie zal elke neutralisatie of annulering van RT's en alle noodinstructies per SMS aan de bemanningen communiceren. Deze communicatie heeft dezelfde waarde als communicatie op papier.

ARTIKEL 8: TOEPASSING EN INTERPRETATIE VAN HET REGLEMENT

8.1. De directeur van de wedstrijd is belast met de toepassing van het huidig reglement en haar beschikkingen gedurende het verloop van de wedstrijd.

8.2. Niettegenstaande zal hij het College der Sportcommissarissen moeten inlichten over iedere belangrijke beslissing die hij moest nemen volgens de toepassing van de algemene reglementen of het particulier reglement van de wedstrijd.

8.3. Daarenboven zal elk geval dat niet voorzien wordt door dit reglement bestudeerd worden door het College der Sportcommissarissen die als enige de macht hebben om een beslissing te nemen (Art. 141 van de C.SI. 2025).

8.4. In geval van betwisting betreffende de interpretatie van dia laatste, zal de Franstalige tekst geldig zijn.

8.5. Voor de juiste interpretatie van die tekst zullen volgende woorden toegelaten worden "ploeg", wordt gebruikt voor de piloot en voor de copiloot.

8.6. Elke oneerlijke, verkeerde of bedrieglijke handeling door de deelnemer of door leden van de ploeg ondernomen, zal beoordeeld worden door het College der Sportcommissarissen die een eventuele bestraffing zal uitspreken, bestraffing die kan gaan tot uitsluiting.

8.7. Bij iedere tijdscontrole kan een team uitgesloten worden.

IV. ALGEMENE VERPLICHTINGEN

ARTIKEL 9: PLOEGEN

9.1. De start zal enkel gegeven worden aan ploegen uitsluitend samengesteld uit twee (2) personen van de bemanning.

9.2. De twee leden van de ploeg zullen worden aangeduid als Piloot en Copiloot.

9.3. Ze kunnen vrij de rijtijd verdelen. In de beide categorieën dient de navigator te beschikken over een geldig rijbewijs.

9.4. De ploeg moet voltallig aanwezig zijn aan boord van de wagen gedurende de duur van de rally, met uitzondering van de gevallen voorzien door het huidig reglement.

9.5. Het achterlaten van een bemanningslid of het toelaten van een derde partij aan boord (behalve in geval van overmacht) zal leiden tot diskwalificatie.

ARTIKEL 10: PUBLICITEIT

10.1 De publiciteit van de deelnemers dient conform het normale gebruik en de wettelijke bepalingen te zijn, voor zover dat:

- ze toegelaten wordt door de nationale wetten, de reglementen van de FIA
- ze de goede zeden en gewoonte niet in het gedrang brengt
- ze zich de plaatsen voorbehouden aan de officiële platen en bestickering niet toe-eigenen
- het zicht niet belemmerd wordt

10.2 De publiciteit voorzien door de organisatie beslaat maximaal zes plaatsen van 50 cm x 14 cm, waarvan er 4 worden voorzien onder en boven de wedstrijdnummers op de zijanten van het voertuig (deuren) en verder op twee plaatsen die door de deelnemer mogen worden gekozen behalve op de ruiten. Uitzondering wordt gemaakt voor een band op de voorruit die maximaal 10 cm breed mag zijn en waar de organisator het recht heeft twee verplichte plaatsingen te reserveren aan de uiteinden van die band (20 x 10 cm) en van een band op de achterruit die maximaal 10 cm breed mag zijn. Ingeval deze plaatsingen ontoereikend zouden zijn, mag de publiciteit aangebracht worden naast het wedstrijdnummer zonder evenwel met de achtergrond van deze in contact te treden. De plaatsing boven elk wedstrijdnummer zal worden gereserveerd voor het aanbrengen van publiciteit van de officiële partner van de organisatie, zonder dat de deelnemer hiertegen bezwaar kan maken.

De organisator zal de wedstrijdnummers aanbrengen voorzien van achtergrondkleuren onderscheiden met verplichte advertenties (windschermbanner bij



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

**uitnodiging inbegrepen) – Parc d'Activités Economique 1
– Rue de l'Arbre, 6, à Bastogne (Service des Travaux)**

10.3 Een wagen mag in zijn originele kleuren deelnemen, zolang de reglementen gevolgd worden.

10.4 De plaats voor publiciteit boven- en onderaan de deurnummers en die van de platen zal voorbehouden zijn aan de publiciteit van de inrichters. De deelnemers mogen die publiciteit dus niet weigeren.

De publiciteit die op de rallyplaten aangebracht wordt maakt er integraal deel van uit. Elke schade aan die publiciteit zal automatisch bestraft worden met een boete van 500€ ontbrekende publiciteit.

De borden met de nummers van de deelnemers en de publiciteit van de organisator worden aan de deelnemers overhandigd tijdens de administratieve/sportieve controle. De deelnemers moeten zich met de nummers, de rallyplaten en de reeds aangebrachte publiciteit van de organisator naar de technische controle begeven. De wagens die deze voorschriften niet volgen zullen niet worden gecontroleerd.

10.5. Commerciële rechten en publiciteit

De publiciteit (wagens en kleding) moet conform het reglement van de RACB zijn.

Alle publiciteit, promoacties of PR moeten de voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de organisatie krijgen.

In het assistentiepark is er enkel ruimte voor sportieve/technische activiteiten. Alle PR, sponsoractiviteiten, recepties, hospitality units enz. zijn er verboden.

Alle inbreuken worden bestraft met een boete van € 125/m². Alle constructies en toebehoren moeten worden verwijderd zonder voorafgaand akkoord van de Organisatoren.

Enkel een toelating van het organisatiecomité kan hier anders over beslissen.

Alle luchtreclame in het luchtruim boven de RT's en het territorium van de stad Bastogne is ook verboden, tenzij een akkoord met het organisatiecomité is bekomen. Alle aanvragen worden ook aan de Administration Générale de l'Aéronautique (Regie der luchtwegen) voorgelegd.

Fotografie voor commerciële doeleinden binnen en/of buiten de wagens is ook aan een akkoord met het organisatiecomité onderworpen. De rechten op de foto's blijven, tenzij anders met het organisatiecomité overeengekomen, ook eigendom van het organisatiecomité. Verspreiding van beelden, film, foto's... dient dan ook aan het organisatiecomité voorgelegd te worden.

Alle rechten van Tv-captatie, fotografie en aanverwante uitgevoerd door journalisten, fotografen, cameramensen in

een professionele context, blijven eigendom van het organisatiecomité/de promotor, wie ook de opdrachtgever mag zijn.

Het organisatiecomité/de promotor & partners behouden zich het recht voor de namen, portretten (foto/film) en de resultaten van de deelnemers aan de wedstrijd zowel in binnen- als buitenland te gebruiken en dat voor promotionele en publicitaire doeleinden, vrij van rechten en betaling.

De deelnemers, sponsors en andere vertegenwoordigers zijn op de hoogte van het verbod op tabaksreclame volgens de wet van 10/02/1998. Overtredingen worden niet geduld. Het organisatiecomité/de promotor is dan ook niet verantwoordelijk voor inbreuken en zijn ook niet verantwoordelijk bij vervolging en/of bestraffing.

De namen "Legend Boucles®" en « Boucles de Spa® » zijn gedeponeerde merken en mag niet voor commerciële en/of promotionele doeleinden gebruikt worden zonder voorafgaand schriftelijk akkoord van het organisatiecomité/de promotor.

10.6. GDPR General Data Protection Regulation (AVG Algemene verordening gegevensbescherming)

Wanneer persoonsgegevens betreffende een betrokkene bij die persoon worden verzameld, verstrekt Royal Automobile Club de Spa ASBL de betrokkene bij de verkrijging van de persoonsgegevens al de volgende informatie:

- f) de identiteit en de contactgegevens van de Royal Automobile Club de Spa ASBL, Rue Jules Feller, 1 à 4800 Ensival (Belgique), +32877950000
- g) de verwerkingsdoeleinden waarvoor de persoonsgegevens zijn bestemd: de gegevens zijn bewaren om over het wedstrijd te communiceren
- h) de gerechtvaardigde belangen van de Royal Automobile Club de Spa ASBL zijn persoonsgegevens te gruien om een efficiënte communicatie en organisatie te houden
- i) de Royal Automobile Club de Spa ASBL geeft geen persoonsgegevens door die door deelnemers waren gegeven aan andere ;
- j) de Royal Automobile Club de Spa ASBL heeft geen voornemen de persoonsgegevens door te geven aan een derde land

Naast de bedoelde informatie verstrekt de Royal Automobile Club de Spa ASBL de betrokkene bij de verkrijging van de persoonsgegevens de volgende aanvullende informatie:

- f) de persoonsgegevens zullen tot de annulering van het wedstrijd worden opgeslagen
- g) dat de betrokkene het recht heeft de Royal Automobile Club de Spa ASBL te verzoeken om inzage van en rectificatie of wissing van de



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

persoonsgegevens of beperking van de hem betreffende verwerking, alsmede het recht tegen de verwerking bezwaar te maken en het recht op gegevensoverdraagbaarheid

- h) wanneer de verwerking op toestemming is gebaseerd, dat de betrokkene het recht heeft de toestemming te allen tijde in te trekken, zonder dat dit afbreuk doet aan de rechtmatigheid van de verwerking op basis van de toestemming vóór de intrekking daarvan
- i) dat de betrokkene het recht heeft klacht in te dienen bij een toezichthoudende autoriteit
- j) of de verstrekking van persoonsgegevens een wettelijke (vooral van de diensten van de Région Wallonne) of contractuele verplichting is dan wel een noodzakelijke voorwaarde om een overeenkomst te sluiten, en of de betrokkene verplicht is de persoonsgegevens te verstrekken en wat de mogelijke gevolgen zijn wanneer deze gegevens niet worden verstrekt

Wanneer de Royal Automobile Club de Spa ASBL voornemens is de persoonsgegevens verder te verwerken voor een ander doel dan dat waarvoor de persoonsgegevens zijn verzameld, verstrekt Royal Automobile Club de Spa ASBL de betrokkene vóór die verdere verwerking informatie over dat andere doel en alle relevante verdere informatie als bedoeld.

ARTIKEL 11: ADMINISTRATIEVE/SPORTIEVE CONTROLES

11.1 De controle van de documenten zal plaatsvinden op een plaats en een uur dat zal worden aangegeven in de officiële communicatie.

11.2 De piloten en copiloten moeten in het bezit zijn van:

- a) Hun oproepingsbrief
- b) Hun rijbewijs
- c) Hun identiteitskaart en/of paspoort
- d) De groene verzekeringskaart van het voertuig geldig voor de tijdsduur van het evenement
- e) De geldige licenties in voorkomend geval.
- f) Boorddocumenten van de wagen
- g) toestemming van de eigenaar van het voertuig als hij geen lid is van de bemanning

11.3 De piloten en copiloten ontvangen:

- a) Twee rallyplaten
- b) De fiche voor de technische controle
- c) En alle andere benodigde documenten...

ARTIKEL 12: TECHNISCHE CONTROLE

12.1 De Technische Controle zal plaatsvinden op een plaats en een uur dat zal worden weergegeven in de oproepingsbrief en volgt op de administratieve/sportieve controle.

12.2 Voor de Technische Controle dienen de nummers, de rallyplaten **en de verplichte publiciteit van de organisatie** aangebracht te worden op de aangewezen plaatsen.

ARTIKEL 13: TIJDSWAARNEMING EN TRACKING

13.1: De tijdwaarneming & tracking gebeurt door het Tripy systeem

13.2. De officiële tijd is de satelliettijd afgebeeld op het Tripy toestel na een druk op de knop "Time".

13.3. De tijdwaarneming zal gebeuren met het satelliet gestuurde Tripy systeem, waarvoor in elke deelnemende auto een transponder zal gemonteerd moeten worden.

13.4. De tijdwaarneming gebeurt tot op de seconde nauwkeurig.

13.5 Bij elke waarneming tijdens een RT zal het tijdopnamepunt bepaald worden door de passage van de transponder bij de satelliet referentiepunt uitgezet op de route.

13.6. Bij de administratieve controle ontvangt de bemanning een bewijs van de waarborg voor het tijdwaarnemingsstelsel (cf. 13.2.)

13.7. Transponders zullen worden gemonteerd in de auto's tijdens de technische en administratieve controle. Ook worden ze op het einde verwijderd aan het einde van de proef, door medewerkers van de organisatie.

Normaal gesproken zal de transponder gemonteerd worden aan de binnenzijde van de voorruit.

13.8. De bemanning is verantwoordelijk voor het goed gebruik van de transponder en de teruggave ervan.

13.9. In geval van uitval moet de bemanning de transponder zo snel mogelijk inleveren bij de wedstrijdleiding, en wel vóór de starttijd van de volgende etappe van de eerste auto of de aankomst van de eerste klassieke auto.

13.10. In het geval dat er een fout wordt gevonden in de apparatuur die in de auto is geïnstalleerd door onjuist of frauduleus gebruik door de bemanning, zal er een straf worden opgelegd door het Stewards' Panel, die kan gaan tot diskwalificatie.

13.11 Voor de categorie Classic: een waarborg van 500 € Btw is verplicht.

De deelnemer geeft onherroepelijk zijn akkoord dat de organisator zonder voorgaande verwittiging de waarborg kan inhouden via de creditkaart die aangegeven is. Dit gebeurt als:



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

- De som van 500€ indien de transponder niet terug is ingeleverd voor zondag 04/02/2024 om 16u00.
- De som van 500€ indien het Tripy toestel beschadigd is bij teruggave.

V. VERLOOP VAN HET EVENEMENT

ARTIKEL 14: NUMMERS EN STARTORDE – PLATEN

14.1 Een verplichte tentoonstelling/parade heeft plaats op vrijdag 31/01/2025 van 19u00 tot 21u00. Verplichte deelname voor de deelnemers, op straffe van 100 punten. De details hieromtrent volgen.

14.2. De start wordt gegeven in de volgorde waarin de starttijd is toegewezen.

14.2.1 Voor de DAY 2, is de startorde in functie van het officieuze klassement van DAY 1 met mogelijke toepassing van artikel 14.3 exclusief verkeersboetes.

14.3. De toekenning van de nummers gebeurt door de organisatie in alle discretie

14.4 Het staat de wedstrijdleader vrij om tijdens de rally een bemanning te verplaatsen.

14.5. De rallyplaten zullen zichtbaar moeten worden vastgehecht langs voor en langs achter op de wagen, gedurende gans de duur van de wedstrijd. De voorste rallyplaat mag in geen geval de nummerplaat van de wagen overdekken. Een overtreding daartegenover zal een boete van 50€ inhouden.

14.6. De deurbordjes die door de organisatoren worden geleverd, moeten tijdens de wedstrijd op elk van de 2 voordeuren van de auto worden bevestigd.

14.7. Op elk moment van de wedstrijd zal de vaststelling van:
- 14.7.1. De afwezigheid van één enkele wedstrijdplaat of één enkel rallyplaat een bestraffing van 50€ tot gevolg hebben
- 14.7.2. De gelijktijdige afwezigheid van de twee wedstrijdplaten of rallyplaten zal de uitsluiting tot gevolg hebben.

14.8. De deelnemer die zich terugtrekt uit het evenement moet zowel de rallyplaten als de nummers bedekken of verwijderen.

14.10. Op elk voorste spatbord moeten de namen van de piloot en van de copiloot evenals de vlag van hun nationaliteit vermeld worden. Zo niet zal een boete van 50€ opgelegd worden per ontbrekend gedeelte.

ARTIKEL 15: VERKENNINGEN

Het is dus verboden voor elke die deel uitmaakt van een Classic 50 equipe om zich tijdens de verkenning op vrijdag 31/01/2025 in een voertuig te bevinden dat toebehoort aan een deelnemer van een andere categorie.

Het is dus verboden voor elk lid ingeschreven in de categorie Classic 50 om zich tijdens de verkenning op vrijdag 31/01/2025 aan boord te bevinden van een voertuig van een deelnemer in een andere categorie.

Er zullen strenge controles worden uitgevoerd door de plaatselijke autoriteiten, de politie en agenten of ambtenaren van DNF en door de Organisatie.

Bij wijze van uitzondering voor de categorie "Classic 65" wordt een verkenning van enkele RT toegestaan op vrijdag 31 januari 2025 van 08.30 tot 17.00 uur, slechts twee passages per RT zijn toegestaan. Deze verkenning vindt plaats in een productieauto. Rally auto's en/of deelnemers zijn niet toegestaan. Alleen de twee geregistreerde bemanningsleden mogen zich aan boord van de voor de verkenning gebruikte auto bevinden.

ELKE VERKENNING BUITEN 31 JANUARI 2025 IS STRIKT VERBODEN. Er zullen strenge controles worden uitgevoerd door de gemeentebesturen, de autoriteiten, de politie en agenten of ambtenaren van DNF en door de Organisatie. De verkenning moet worden uitgevoerd met gematigde snelheid en in overeenstemming met de Belgische wegcode, anders worden de boetes/boetes opgelegd. Het is verboden om welke markering dan ook op welke drager dan ook te plaatsen. De organisatie kan elektronische controlemiddelen gebruiken.

Video's van de verkenning worden op maandag 27/01/2025 om 19:00 uur online gezet en met de aantekeningen in pdf-formaat (voor de categorie Classic 65 wat de aantekeningen betreft).

Deelnemers van de categorie Classic 65 moeten een erkenningsformulier invullen, via het document dat op de website kan worden gedownload.

ARTIKEL 16: CONTROLEBOEKJE

16.1. Aan de start van de rally, zal elke ploeg een controleboekje ontvangen waarop de opgelegde tijden om de afstand tussen twee tijdscontroles af te leggen vermeld staan. Dat boekje zal afgegeven worden aan de aankomstcontrole van de lus bij de start en door een nieuw boekje vervangen worden. De ploeg is de enige verantwoordelijke voor haar controleboekje.

16.2. Het controleboekje zal op elk verzoek moeten beschikbaar zijn, meer in het bijzonder aan de controleposten,



waar het persoonlijk door een lid van de ploeg moet worden voorgelegd teneinde afgestempeld te worden.

16.3. Tenzij goedgekeurd door een verantwoordelijke commissaris, zal elke correctie of wijziging aan het controleboekje worden doorgegeven aan het Stewards' Panel en resulteren in een straf tot en met diskwalificatie.

16.4. Het ontbreken van de visa van gelijk welke controlepost of het niet afgeven van het controleboekje aan elke controlepost (tijd- of doorgangscontrole), aan de hergroeperingen of aan de aankomst zal de uitsluiting tot gevolg hebben.

16.5. Het voorleggen van het controleboekje aan de verschillende controleposten en het laten aanbrengen van de juiste inschrijvingen gebeurt onder de volledige verantwoordelijkheid van de ploeg.

16.6. Het is dus aan de ploeg om zijn controleboekje op de juiste tijd aan de verantwoordelijke commissaris voor te leggen en na te zien of het inschrijven van de tijd juist gedaan werd.

16.7. Enkel de Commissaris op post is toegelaten het uur op het controleboekje in te schrijven met de hand of door middel van een apparaat met druktoestel.

16.8. Elke discrepantie tussen de tijdvermeldingen in het logboek van de bemanning en in de officiële documenten van de wedstrijd en/of het TRIPY volgsysteem zal worden onderzocht door het panel van stewards, dat de uiteindelijke beslissing zal nemen.

ARTIKEL 17: VERKEER - HERSTELLINGEN

17.1. Gedurende het gehele verloop van de wedstrijd, dienen de ploegen zich strikt te onderwerpen aan de voorschriften betreffende het verkeer in de doorkruiste plaatsen. Elke ploeg die zich niet aan die voorschriften zou onderwerpen, zal de hieronder voorziene bestraffingen oplopen.

Snelheidscontrole:

+ 10%: 150 punten + 20%: 300 punten + 30%: 450 punten + 40%: 600 punten + 50%: uitsluiting

Andere inbreuken tegen de wegcode:

17.1.1. 1^{ste} overtreding: 150 punten

17.1.2. 2^{de} overtreding: 300 punten

17.1.3. 3^{de} overtreding: uitsluiting.

Snelheidscontroles kunnen worden ingesteld tijdens de gehele duur van het evenement. Die controles zullen vooral plaatsvinden bij het doorkruisen van bebouwde kommen en op als gevaarlijk omschreven plaatsen, zoals aangegeven in het roadbook.

17.2. De agenten of functionarissen die een overtreding op de regels van de wegcode zouden vaststellen, begaan door een ploeg die aan de wedstrijd deelneemt, dienen die aan de overtreder mede te delen op dezelfde manier als die gebruikt voor de gewone weggebruiker.

17.3. In geval dat zij besluiten de bestuurder die de overtreding beging niet te laten stoppen, kunnen zij aan de inrichters vragen om de bestraffingen voorzien in het particulier reglement van de wedstrijd toe te passen, onder voorbehoud dat:

17.3.1. Het aantekenen van de overtreding via de officiële weg en schriftelijk aan de inrichters overhandigd wordt en dat voor de bekendmaking van het klassement.

17.3.2. De processen-verbaal voldoende gedetailleerd zijn opdat de identiteit van de bestuurder in overtreding onbetwistbaar vastgesteld zou worden, en de plaatsen en uur juist zouden worden weergegeven.

17.3.3. De vastgestelde feiten niet voor verschillende interpretaties vatbaar zouden zijn.

17.4. Het is verboden op straffe van uitsluiting de wagens te slepen, te vervoeren of te duwen indien het niet dient om de wagen terug op de baan te brengen of om de baan vrij te maken.

17.5. Het is tevens aan de ploeg verboden op straffe van een bestraffing die kan gaan tot de uitsluiting:

17.5.1. Vrijwillig de doortocht van andere deelnemende wagens te versperren of te beletten in te halen.

17.5.2. Een anti sportief gedrag aan de dag te leggen.

17.6. Assistentie

17.6.1 De deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor hun voorziening in brandstof, olie, water, enz.

17.6.2.1 De herstellingen en tankbeurten zijn enkel toegelaten in de in het roadbook aangegeven zones.

17.6.2.2 In de zones die zijn aangeduid als verboden assistentiezones, mogen reparaties of tankbeurten alleen worden uitgevoerd met apparatuur aan boord en uitsluitend door de bemanning. Naleving van deze regels zal gecontroleerd worden door juryleden en elke overtreding zal bestraft worden door het Stewards' Panel, tot en met diskwalificatie.

De tankstations worden beschouwd als tankzones maar alle overige interventies zijn -behoudens andere informatie in het roadbook- verboden.

17.6.2.3. Bepaling der verboden assistentie.

- ledere hulp van een derde partij buiten de rijder/corijder



- Gebruik van materiaal dat aangereikt is door derden of zich niet aan boord van de wagen bevond
- het parkeren van een geïdentificeerd bijstandsvoertuig of het plaatsen of installeren van materialen, reserveonderdelen, gereedschap of apparatuur buiten een bijstandspark of -gebied

17.6.2.4 verbod op assistentie en ravitaillering in een RT.

17.6.3 In het geval van een ernstig defect waarbij het voertuig moet worden stilgezet, heeft de deelnemer de mogelijkheid om opnieuw deel te nemen aan de wedstrijd aan het begin van een andere lus, met de bijbehorende straffen.

17.6.4 De plaatsen om te tanken zullen worden aangegeven in het roadbook.

17.6.5 Elk voertuig dient voorzien te zijn van een doek of zeil dat onder het voertuig kan worden geplaatst bij een servicebeurt of hergroepering. Het ontbreken ervan, geconstateerd door een officiële controlepost, zal een boete van 150 punten betekenen.

17.6.6 Assistentie door derden kan, ook met assistentievoertuig maar is aan voorwaarden onderworpen

17.6.6.a. De service wagen krijgt een serviceplaat en een gedetailleerd plan van de omloop waarop de toegestane serviceplaatsen aangeduid worden.

17.6.6.b. Het betreden door een servicewagen van een regelmatigheidstest, gedurende die proef, zal de uitsluiting van de betrokken deelnemer als gevolg hebben.

17.7. De Royal Automobile Club de Spa is er verantwoordelijk voor in het servicepark de openbare orde te behouden en er het verkeer te regelen, zonder de verantwoordelijkheid van de bewaking op zich te nemen. Bijzondere maatregelen worden genomen voor het voornaamste servicepark te Bastenaken. De Royal Automobile Club de Spa is verantwoordelijk voor het PR-park.

Al de plaatsen in dit park moeten worden voorbehouden en afgehandeld met de promotor. Die zal op aanvraag de tarieven geven alsook de afmetingen en de bevoorrechte ligging van de plaatsen. Elke plaats die niet voorbehouden of betaald werd volgens de algemene voorwaarden van verkoop en de bijzondere overeenkomst aangaande de plaatsen in het service park in Spa, wordt door de promotor herroepen. Alle wagens in die zones moeten over de juiste aanduidingen beschikken. Alle verdere details hieromtrent worden later meegedeeld. Alle overtredingen kunnen worden bestraft.

17.8. De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn service wagens. Iedere inbreuk of niet inachtneming van de richtlijnen zal als volgt bestraft worden voor de betrokkene deelnemer:

- 1^{ste} overtreding: 500 €
- 2^{de} overtreding: 750 €
- 3^{de} overtreding: 1250 €

- 17.9. De assistentiewagens moeten zijn uitgerust met:
- een dekzeil van minimum 3 X 3 m
 - een bakje voor vloeistof van ongeveer 50 X 50 cm
 - een middel om de brandstof te recupereren om het lekken van brandstof te vermijden
 - een container voor vloeibaar afval van minimum 10 liters en een vuilniszak

De assistentie tussenkomsten dienen als volgt te gebeuren:

- op al de assistentie zones dient het dekzeil zich onder de wagen te bevinden wanneer er aan de wagen gewerkt wordt
- wanneer er brandstof kan gemorst worden dient er een opvangbakje of ander middel gebruik te worden
- assistentiezones moeten proper verlaten worden. Afval en ander materiaal of voorwerpen moeten in de assistentie wagens meegenomen worden
- wanneer er toch grondvervuiling is, is de ploeg verplicht de wedstrijdleiding te informeren en al de nodige inlichtingen mee te delen
- een minimumballast van 5kg per M2 van doekoppervlakte
- dit geldt allemaal voor alle ingrepen aan de wagen
- het kuisen van de wagens voor de finish gebeurt door de organisatie en op een afgebakende plaats
- De installatie kan vanaf Donderdag 1.02.2024 op 9u beginnen. Op Zondag 04.02.2024 op 20u zal de weg heropend worden.

ARTIKEL 18: START

18.1 De officiële tijd is de satellietijd afgebeeld op het Tripy toestel na een druk op de knop "Time".

18.2 . Gedurende DAG1 en DAG2 moeten de equipes de tijdspanne respecteren die hen is toegewezen in de startvolgorde.

Deze voertuigen worden geïdentificeerd met een specifieke sticker die door de organisator wordt aangebracht in de zone voor de start.

Deze voertuigen zullen worden geïdentificeerd door een specifieke sticker die door de organisator in het pre-start park zal worden geplaatst.

De presentatietijd op TC1a en TC23a Start Park IN komt overeen met de publicatie van de startvolgorde en moet gerespecteerd worden.

Het tijdstip van presentatie in het pre-startpark zal op het controleboekje worden vermeld, evenals het tijdstip van het OUT tpark.

18.3. De ideale starttijd staat vermeld in het controleboek van elke equipe, dat door de steward is afgestempeld bij de ingang van het TC Start Park IN.



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

18.4. Indien een team zich te laat aandient aan de start van de wedstrijd, DAY 1 of DAY 2 zal ze bestraft worden met 5 strafpunten per 30 seconden of 10 strafpunten per minuut vertraging. Eens de 15 minuten vertraging overschreden, zal de start geweigerd worden aan de ploeg. De ploeg dient de wedstrijdleiding te contacteren voor het vervolg van de wedstrijd tijdens de volgende wedstrijddag. Artikel 20.4.8a is in dit geval niet van toepassing.

18.5. Tijdens dag 1 en 2 moeten de equipes zich houden aan de tijd die hen is toegewezen in de startvolgorde. Deze voertuigen worden geïdentificeerd door een specifieke sticker die de organisator in de zone voor de start aanbrengt.

18.6. De ideale tijd om de afstand tussen twee tijdcontroles af te leggen, zal op het controleboekje vermeldt staan.

18.7. De uren en minuten zullen steeds worden aangeduid van 00.01 tot 24.00, en enkel de afgelopen minuten komen in aanmerking.

18.8. Alle ploegen zullen een roadbook bekomen met een gedetailleerde beschrijving van de te volgen reisweg: die verplichtend is op straffe van uitsluiting.

18.9. De startvolgorde van dag 2 zal gemaakt worden op basis van het klassement Dag 1, extra tijdstraffen exclusief.

ARTIKEL 19: ALGEMENE BEPALINGEN BETREFFENDE DE CONTROLES

19.1. Alle controles, dit wil zeggen de tijd- en doorgangscontroles, start en aankomst van de RT's, hergroepering- of neutralisatiecontroles, zullen aangeduid worden door middel van FIA gestandaardiseerde panelen.

19.2. Het begin van een controlezone is aangeduid door een waarschuwingspaneel met gele kleur. Op een afstand van Ongeveer 25 m is de plaatsing van de controlepost aangeduid door een identiek paneel met rode kleur.

19.3. De duur van halte in elke controlezone moet zich beperken tot de nodige tijd om de controleverrichtingen uit te voeren.

19.4. Dit is ten strengste verboden, op straffe van diskwalificatie door de stewards:

19.4.1. De controlezone binnen te komen in een andere richting dan die voorzien door de reisweg van de rally.

19.4.2. De controlezone terug door te rijden of terug binnen te rijden eens die controle reeds op het boekje aangestipt werd.

19.5. Het ideale uur van controle gebeurt op de uitsluitende verantwoordelijkheid van de ploegen, die het officiële uur kunnen raadplegen op het Tripy toestel na een druk op de knop "Time".

19.6. De commissarissen op post mogen de teams echter niet inlichtingen over hun ideaal uur van aanmelding.

19.7. De controleposten worden geopend voor 15 minuten voor het ideaal uur van doortocht van de eerste ploeg.

19.8. Behalve tegenovergestelde beslissing van de wedstrijdleader, zullen ze gesloten worden 15 minuten na het ideaal uur van de doortocht van de laatste deelnemer.

19.9. De ploegen zijn eraan gehouden de instructies te volgen van de commissaris die belast is met elke controlepost op straffe van een mogelijke uitsluiting, uitgesproken naar het believen door de Sportcommissarissen.

ARTIKEL 20: DOORGANGS (DK) – SLOW ZONES - TIJDCONTROLES (TK) - EN UITSLUITING

20.1. DOORGANGSCONTROLES

20.1.1. Bij controlepunten zal een medewerker van de organisatie een stempel op de stempelkaart aanbrengen.

De bemanning is verantwoordelijk voor zijn controleboekje.

20.1.2. De controleboekje moeten ten alle tijden voorgelegd kunnen worden als daarnaar gevraagd wordt.

20.1.3. Fouten op de controleboekje, het niet overhandigen of verlies ervan worden bestraft met telkens 300 punten.

20.1.4. Het ontbreken van een controle enz. zal resulteren in een sanctie van 300 pt.

20.1.5. Het is de verantwoordelijkheid van ieder team op de controleboekje aan te bieden en ook de juistheid van de informatie valt onder hun verantwoordelijkheid.

20.1.6. Het behoort die tijdig indienen nodig zijn controleboekje aan de verantwoordelijke commissaris te controleren of dat registratie correct is uitgevoerd.

20.1.7 alleen de verantwoordelijke commissaris zal worden toegestaan om te registreren op de controleboekje, handmatig of door middel van een print of stempel.

20.1.8. Bij een verschil tussen de noteringen op de controleboekje en de officiële tijdwaarneming zullen de sportcommissarissen alleen gemachtigd zijn uitsluitel te brengen.

20.1.9 Het veelvuldig ontbreken van het controleboekje aan de controleposten kan leiden tot de uitsluiting op aangeven van de wedstrijdleiding.

20.1.10 Doorgangscontroles kunnen zich plaatsen op de verbindingsector.

20.1.10.a. /



20.1.10.b. De doorgangscontroles met verplichte op de verbindingsector kunnen worden gemeld in het roadbook of niet (geheime control), altijd gemeld door FIA-borden. Die zullen zienbaar zijn als de deelnemer het routebook volgt.

20.1.10.c. De geheime doorgangscontroles op de RT of op de verbindingsector kunnen virtueel zijn (Tripy satelliet controle of met een AMB-MyLaps-RIS baken. Deze doorgangscontroles zijn niet weergegeven in het roadbook. In dat geval is stoppen niet benodigd.

20.2 SLOW ZONES

De Slow Zones vervangen de doorgangscontroles tijdens de regelmatigheidsproeven (RT).

20.2.1. Weergave van de Slow Zones: een Slow Zone is steeds aangeduid in het roadbook met de exacte afstandsvermelding van de start en het einde van een Slow Zone.

Een rood bord aan de rechterkant van de weg (minimum) en links van de weg (waar mogelijk) duidt het begin van de zone aan.

Een groen bord aan de rechterkant van de weg (minimum) en links van de weg (waar mogelijk) duidt het einde van de zone aan.

20.2.2. Afstand van de Slow Zones: afhankelijk van het geval, 200 m of 300 m, de afstand is gespecificeerd in het roadbook.

20.2.3. In acht te nemen gemiddelde snelheid: 36 km/u of 20 seconden voor 200 m en 30 seconden voor 300 m. De te respecteren tijd wordt altijd aangegeven in het roadbook.

20.2.4. Methodologie : de enige te respecteren maatregel is de tijd tussen het begin en het einde van een Slow Zone. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om de tijd tussen de twee punten te respecteren.

20.2.5. Strafpunten: de registratie van de rijtijd in een Slow Zone zal gebeuren aan de hand van het Tripy systeem.

Het niet respecteren van de opgelegde minimumtijd om de Slow Zone te doorkruisen: 150 strafpunten. Deze strafpunten worden niet vermenigvuldigd door een coëfficiënt.

20.2.6. Het systematisch of herhaaldelijk niet naleven van de tijdslimiet in de Slow Zones kan resulteren in een straf die zelfs kan leiden tot diskwalificatie van de bemanning. Dit is ter beoordeling van de wedstrijdleiding.

Straf naar goeddunken van de wedstrijdleiding. Er kan een rapport worden gestuurd naar de stewards voor een straf die kan leiden tot diskwalificatie van de bemanning.

20.3. TIJDSCONTROLES

De commissarissen belast met die controle zullen het aanmelding uur in het controleboekje inschrijven.

20.4. POINTEERPROCEDURE

20.4.1. De registratieprocedure begint op het ogenblik dat het voertuig het ingangspaneel (gele paneel) aan de zone van de tijdcontrole passeert.

20.4.2. Tussen het ingangspaneel van de zone (gele paneel) en de controlepost, is het verboden stil te staan of abnormaal traag te rijden.

20.4.3. Het afstempelen van het controleboekje mag enkel gebeuren indien de twee leden van de ploeg evenals het voertuig zich in de controlezone bevinden en dat in de onmiddellijke nabijheid van de controletafel.

20.4.4. Een team krijgt geen bestraffing voor aanmelden als het team zich aanmeldt tijdens de minuut van het ideale uur.

Voorbeeld: inklokken met een ideale pointagetijd van 17u32 kan straffeloos tussen 17u31'30 en 17u32'29". Inklokken met een ideale pointagetijd van 18u58'30" kan straffeloos tussen 18u58'00 en 18u58'59".

De deelnemer is verantwoordelijk om het ideale pointeer uur te melden op voorwaarde dat het in het interval inbegrepen is.

20.4.5. Die schrijft enkel het effectief aanmelding uur in het controleboekje, hetzij met de hand, hetzij door middel van een apparaat met druktoestel.

20.4.6. Het ideaal aanmelding uur is het uur dat bekomen wordt door toevoeging van de tijd nodig voor het afleggen van de verbindingsector, aan de starttijd van deze sector en die tijd zal in minuten uitgedrukt worden.

20.4.7 De ploegen zullen niet bestraft worden voor vertraging indien het aanmelding uur in de controlepost overeenstemt met de lopende ideale pointeerminuut.

20.4.8.a. als een ploeg na zijn ideale tijd aan een tijdcontrole aankomt, dan zal de achterstand bij de tijdsstraffen gevoegd worden. Voor de eerste 15 minuten vertraging per etappe (dag) is er geen straf, daarna worden er 30 strafpunten per halve minuut toegevoegd.

De controles zijn geopend tot 15 minuten na het ideale uur van de laatste deelnemer, daarna dient het team zich aan de volgende lus aan te dienen.

Het missen van een tijdcontrole heeft 600 strafpunten als gevolg. Zie Art. 20.6 en Art.22.4.

20.4.8 b. Voor elke voorsprong: 60 punten per halve minuut.



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

20.4.9. Een ploeg die kreeg een bestraffing wegens voorsprong kan geneutraliseerd worden door de wedstrijddirecteur om op zijn ideale vertrektijd te vertrekken.

20.4.10. Op de laatste controle van DAY 1 en DAY 2 of indien op de controleboekje de melding "Early check in" is weergegeven, is het toegelaten te vroeg aan te melden zonder straftijd.

Als een steward of official de equipe beveelt om te vroeg terug te keren naar het inklokgebied, zal de equipe geen straf oplopen maar moet de steward op eigen verantwoordelijkheid de ideale tijd aangeven die in het controleboekje moet worden ingevuld.

De ideale tijd zal worden aangegeven op het controleboekje onder verantwoordelijkheid van de equipe.

Starten op DAY 2 zonder het einde van DAY 1 te hebben gehaald, kan, na aanvraag bij de wedstrijdleiding en dat schriftelijk aan legendracecontrol@gmail.com. Dit dient te gebeuren zaterdag 01/02/2025 om 22u ten laatste.

20.4.11. Tenslotte zal elke tekortkoming van een ploeg t.o.v. hierboven aangehaalde pointeprocedure (en meer in het bijzonder het binnenkomen van een controlezone met meer dan één minuut voorsprong op het verloop van het effectief pointe uur) het onderwerp moeten uitmaken van een schriftelijk verslag opgemaakt door de overste van de controlepost. Dit verslag zal onmiddellijk aan de Wedstrijddirecteur overgemaakt worden en er zal een aangepaste sanctie volgen.

20.5. Aanvangsuur der controles

20.5.1. Indien een verbindingsector niet aanvangt met een RT zal het uur van aanmelding, dat aangebracht wordt op het controleboekje ook het aankomstuur op het einde van de verbindingsector zijn en tevens het vertrek uur van de nieuwe sector zijn.

20.5.2. Indien een tijdscontrole echter gevolgd wordt door een startcontrole van een RT, zal de volgende procedure toegepast worden:

20.5.2.a. de twee posten zullen beschouwd worden als één enkele controlezone waarvan de panelen als volgt zullen opgesteld worden:

20.5.2.a.1. Geel waarschuwingspaneel (begin van een zone)

20.5.2.a.2. Na ongeveer 25m, rood paneel met uurwerk (tijdscontrole)

20.5.2.a.3. Op een afstand van 50 tot 200m, rood paneel met vlag (start van de RT)

20.5.2.b. Aan de TIJDSCONTROLE van de aankomst van een verbindingsector, zal de Postcommissaris enerzijds het pointe uur van de ploeg en anderzijds het vertrek uur voor de volgende verbindingsector inschrijven op het controleboekje. Hij dient een tijdspanne van minimum 3' te

laten tussen de twee, teneinde de ploeg toe te laten zich voor te bereiden voor de. In geval van een lekke band kunnen vijf bijkomende minuten toegekend worden.

20.5.2.c. Na het aftekenen aan een TIJDSCONTROLE zal de ploeg zich onmiddellijk begeven naar de startpost van de RT. De Commissaris belast met die proef, zal op de controleboekje het uur dat normaal overeenkomt met het voorziene vertrek uur van de verbindingsector inschrijven. Vervolgens zal hij de start geven aan de ploeg volgens de normale startprocedure.

20.5.2.d. Indien er in geval van een ongeval een verschil bestaat tussen de twee inschrijvingen zal het vertrek uur van de RT van kracht zijn, behalve indien anders beslist door het College der Sportcommissarissen.

20.6. VRIJWILLIGE ONDERBREKING TIJDENS EEN LUS/LUS

Een deelnemer die omwille van een technische of een andere reden een lus niet kan vervolledigen, kan na akkoord van de wedstrijdleader terug deelnemen aan de rally maar enkel vanaf de start van de volgende lus en indien mogelijk volgens zijn startnummer.

Daarenboven zullen, omwille van de gemiste controle(s), de bestraffingen voorzien toegepast worden.

ARTIKEL 21: HERGROEPINGSCONTROLES

21.1. Hergroeperingzones worden voorzien op het parcours. Hun in- en uitgangscntroles zullen onderworpen worden aan dezelfde algemene regels als de andere controleposten. In de hergroeperingzone mogen de motoren gestart worden met behulp van een bijkomende batterij. Deze batterij mag niet meegenomen worden aan boord van het voertuig.

21.2. Deze hergroeperingen dienen voor het verminderen van min of meer belangrijke intervallen tussen de deelnemers die ontstaan zijn ten gevolge vertragen en (of) opgaven. Men dient dus het start uur van de hergroepering in aanmerking te nemen en niet de duur ervan.

21.3. Bij hun aankomst aan deze controles zullen de ploegen aan de commissaris van de post hun controleboekje voorleggen. Zij zullen er instructies krijgen betreffende hun startuur. Nadien zullen zij hun wagen onmiddellijk en rechtstreeks naar het gesloten wagenpark rijden. Zij moeten dan verplicht de motor stilleggen. De organisatoren kunnen hen een nieuw controleboekje overhandigen hetzij aan de ingang, hetzij aan de uitgang van het verzamelpark.

ARTIKEL 22: REGELMATIGHEIDPROEVEN (REGELMATIGHEIDSTESTS)

22.1. Regelmatigheidsproeven – op afgesloten wegen - worden georganiseerd in elk van de lussen. **Ze zullen van het geheime type zijn voor de categorie classic 50.**



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

22.2. Voor de Classic 65 regelmatigheidsklasse (gemiddelde snelheid niet hoger dan 65 km/u voor het Classic 65 klassement) en voor de Classic 50 regelmatigheidsklasse (gemiddelde snelheid niet hoger dan 50 km/u) zullen één of meerdere controles van de gemiddelde snelheid worden uitgevoerd en de deelnemer zal zo dicht mogelijk bij deze gemiddelde snelheid en zijn ideale tijd moeten komen.

22.3 Een geïkt testparcours wordt voorzien en het traject ervan zal beschikbaar zijn bij de controle van de documenten en tevens op de site van de organisatoren.

22.4. Ontbrekende RT: 600 strafpunten.
Volgens Artikel 20.5 kan een deelnemer die omwille van een technische of een andere reden een lus niet kan vervolledigen, na akkoord van de Directie van de wedstrijd terug deelnemen aan de rally maar enkel vanaf de start van de volgende lus en in zoverre mogelijk met respect voor zijn startnummer.

Deze forfaitaire straf van 600 punten heeft voorrang op straffen voor gemiste toetsen.

22.5 Voor de "Classic" kan iedere deelnemer die tussen twee tijdopnames tijdens een RT de gemiddelde snelheid met meer dan 20% overschrijdt, uit wedstrijd genomen worden.

Gevaarlijk gedrag kan aan de diskwalificatie leiden volgens een beslissing van de sportcommissaris.

22.6 Tijdens deze regelmatigheidsproeven is het verplicht voor alle inzittenden van de auto om veiligheidsuitrusting en veiligheidsgordels (indien aanwezig) te dragen in overeenstemming met art. 5, op straffe van diskwalificatie.

22.7. Het is de ploegen ten strengste verboden tijdens deze proeven zich in tegengestelde richting op het parcours te begeven, op straffe van uitsluiting.

22.8. De start van de speciale ritten zal als volgt gegeven worden:

22.8.1. Wanneer de wagen, met zijn ploeg aan boord, tot stilstand komt voor de startcontrole, zal de commissaris van de post het voorziene start uur van de betrokken wagen inschrijven op de controleboekje van de proef (uur en minuten). Hij zal dit document teruggeven 30 seconden voor het start aan de ploeg en zal haar de 30", 15", 10" en de laatste 5 seconden een voor een aangeven.

22.8.2. Als de 5 laatste seconden verstreken zijnde, zal het startsignaal gegeven worden en moet de wagen onmiddellijk starten.

De start van een RT op het in het logboek aangegeven tijdstip mag alleen door de verantwoordelijke steward worden uitgesteld in geval van overmacht.

RT-shows hebben een vliegende start die aan het begin van de tijdwaarneming wordt aangegeven met een bord met een groene vlag.

22.9. Elke equipe die de zone niet binnen 20 seconden na het startsignaal kan verlaten, wordt verplaatst om de tijdzone vrij te maken.

22.10. Indien een ploeg zich te laat aan de start aanmeldt, zal de postcommissaris een nieuw uur inschrijven en de achterstand zal dus aanschouwd worden als een achterstand opgelopen tijdens een verbindingsector.

22.11. Een valse start, en meer in het bijzonder een start genomen voor dat de commissaris het startsein geeft, kan met 60 strafpunten bestraft worden. Die bestraffingen sluiten niet uit dat nog zwaardere sancties kunnen opgelegd worden door de Sportcommissarissen, bijzonder bij herhaling.

22.12. De aankomst van de RT zal vliegend opgenomen worden, halt houden tussen het geel waarschuwingspaneel en het paneel "Stop" is ten strengste verboden en dat op straffe van uitsluiting.

22.13.1. De tijdcontroles en het parcours zijn geheim.

22.13.2. Voor iedere team is de ideale tijd voor een RT vastgelegd in functie van de starttijd, de opgelegde gemiddelde snelheid en de afstand van de RT die officieel zullen bekend gemaakt worden. Op geen manier wordt deze door een wijziging in de timing beïnvloed.

22.14. Voor beide categorieën, op een afstand van 100 tot 1000 meter na de aankomst zal de ploeg moeten halhouden aan een controle die aangeduid wordt door middel van een rood paneel STOP om.

22.15 Dient het team zijn boekje te laten tekenen.

22.16. Indien door een fout van de ploeg de tijd niet kan ingeschreven worden, zullen volgende bestraffingen toegepast worden:

22.16.1. Voor de start: uitsluiting.

22.16.2. Voor de aankomst (STOP): bestraffing van 300 punten.

22.17. Chrono tijdens RT

- Per seconde vertraging: 1 pt
- 1^{ste} seconde voorsprong: 1 pt
- 2^{de} seconde en per volgende voorsprong: 2 pt
- Maximale straftijd voor een tussentijd: 60 pt voor dag 1, 120 pt voor RT 14

- Boete per niet gereden tijd (de deelnemer maakt de RT niet af of de transponder is niet meer zichtbaar): 100 punten, voor RT 14 200 punten

- Maximale straf per voltooide RT (totale tijd): 250 punten, voor RT 14 5000 punten

In geval van ongepaste gemiddelden (wegens uitzonderlijke weeromstandigheden bijvoorbeeld), kan de sportcommissaris



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

voor een andere gemiddelde kiezen op basis van een recommandatie van de wedstrijddirecteur. Gedurende RT 15 bedraagt de maximale straf 1000 punten.

22.18. Tijdens een RT is elke assistentie verboden. Iedere inbreuk zal bestraft worden door het College van sportcommissarissen, die het betrokken team uit wedstrijd zet. Herstellingen en aanverwante mogen enkel door het team aan boord en met de middelen aan boord uitgevoerd worden. (Cf. art. 17.6.2.2.)

22.19. De vertrekintervallen van de RT's zijn dezelfde als die voorzien voor de start van de betrokken etappe.

22.20. Elk ploeg die weigert te vertrekken aan de start van een RT - op het uur en volgens de volgorde hem toegekend - zal door de Wedstrijddirecteur bestraft worden met minimum 500 strafpunten. Deze overtreding kan tot een uitsluiting leiden.

22.21. Iedere ploeg die niet normaal kan vertrekken binnen de 20 seconden volgend op het startsein, zal uit de startzone verwijderd worden en zal onmiddellijk buiten wedstrijd gesteld worden. Echter, de artikels 20.5 en 22.4 zullen worden ingeroepen.

22.22. Onderbreking van een RT:

22.22.1. Wanneer het verloop van een RT rit definitief stopgezet wordt nog voor het doorkomen van de laatste ploeg en dat door om het even welke reden kan er toch een klassement bekomen worden door het toekennen van een fictieve tijd aan al de ploegen die bij de annulering betrokken zijn. Dit is een beslissing van de directeur van het Wedstrijddirecteur.

22.22.2. Dit klassement kan opgesteld worden zelfs indien er slechts één enkele ploeg het parcours onder normale wedstrijdstandigheden heeft kunnen afleggen.

22.22.3. Het al dan niet toepassen van deze maatregel blijft een recht dat exclusief toegewezen is aan de directeur van het evenement.

22.22.4. Tenslotte mag een ploeg die verantwoordelijk of medeverantwoordelijk is voor het stopzetten van de wedstrijd geen voordeel halen uit deze maatregel. Hij zal dus gecrediteerd worden met de effectieve tijd die hij eventueel verwezenlijkt heeft indien deze hoger ligt dan de fictieve tijd weerhouden voor de andere ploegen.

22.22.5. Indien het gebruik van de rode vlag zich opdringt, dan zal volgende procedure gevolgd worden:

- Iedere 5 kilometer moet de rode vlag beschikbaar zijn
- De rode vlag wordt enkel aan de teams getoond
- Indien een team de rode vlag ziet, dan moeten ze onmiddellijk het ritme laten zakken en dat ritme tot aan de finish van de RT. Ook dienen zij de instructies van de

commissarissen op de RT te volgen of van de veiligheidsteams op de RT.

Het niet-respecteren van de instructies kan bestraft worden.

22.23. Er is een straf van 300 punten voorzien voor het niet-respecteren van het aantal ronden in een RT. De straf kan gecumuleerd worden in functie van het aantal gemiste ronden.

22.24. Tijdens een RT kan een ongeval zonder ernst van een andere deelnemer niet leiden tot het annuleren van een RT en zal dit door de Wedstrijdleiding beschouwd worden als een wedstrijdfeit. Daarenboven kan dit nooit leiden tot een compensatie.

ARTIKEL 23: GESLOTEN WAGENPARK

De toegang tot het park voor de start en de hergroeperingen is vrij, maar de assistentieploegen zijn niet toegelaten op in deze parken evenals Place Mc Aullife in Bastogne. Er is geen gesloten wagenpark na de finish.

VI. CONTROLES - BESTRAFFINGEN

ARTIKEL 24: NAZICHTEN VOOR DE START EN TIJDENS DE WEDSTRIJD

24.1. Elke ploeg die deelneemt aan de rally dient zich voltallig met haar wagen aan de sportieve Parc d'Activités Economique 1 – Rue de l'Arbre, 6, à Bastogne (Service des Travaux) en later technische controle aan te bieden in de Tent, Place Mc Auliffe in Bastenaken en dat volgens oproeping die zij met de bevestiging van de inschrijving toegestuurd krijgen. **Gelieve dit oproepuur te respecteren.** Elke inbreuk kan met een boete van 125€ bestraft worden. Een vertraging van 1 min. tot 30 min. zal bestraft worden met een boete van 25€. **Deze maatregelen garanderen het goede verloop van de controles.**

24.2. De start zal geweigerd worden aan elke ploeg die zich aanbiedt met meer dan 30 min. achterstand op het tijdschema voorzien, behalve in geval van overmacht aanvaard door de Sportcommissarissen.

24.3. Indien uit de technische controles blijkt dat het voertuig niet conform is, zullen de technisch commissaris een bepaalde tijdsperiode kunnen toestaan teneinde het voertuig in regel te stellen.

24.4. De start zal geweigerd worden aan elk voertuig dat niet conform is.

24.5. De nazichten, verwezenlijkt voor de start, zullen van algemene aard zijn (nazicht der vergunningen, een geldig rijbewijs, van het merk en het model van het voertuig, de veiligheidselementen, zichtbare conformiteit van het voertuig



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

met de groep waarin het ingeschreven is, conformiteit van het voertuig met de Nationale Wegcode...).

24.6. Men zal overgaan tot:

24.6.1. De identificatie van het voertuig

24.6.2. Op ieder ogenblik van de wedstrijd kunnen bijkomende nazichten uitgevoerd worden, zowel betreffende de leden van de ploeg als het voertuig. De ploeg is op ieder moment van de rally, verantwoordelijk voor de technische conformiteit van hun wagen op straffe van uitsluiting.

24.7. De ploeg is volledig verantwoordelijk erover te waken ' de eventuele aangebrachte herkenningstekens (art.21.7.) Zouden beschermd worden tot het eind van de rally, hun afwezigheid zal de onmiddellijke buiten wedstrijdstelling tot gevolg hebben. De ploeg dient er eveneens over te waken, dat alle elementen van de wagen die tijdens de uitgevoerde controles verwijderd of verplaatst werden, opnieuw op de juiste plaats aangebracht werden.

24.8. Ieder bedrog dat vastgesteld wordt, en meer in het bijzonder het voorleggen van herwerkte herkenningstekens zal eveneens de uitsluiting van de ploeg tot gevolg hebben. Ook voor elke andere bestuurder of ploeg die aan het bedrog zou geholpen hebben, geldt deze bestraffing, dit afgezien van het feit dat een zwaardere sanctie kan aangevraagd worden aan de Nationale Sportoverheid van de bestuurder of de medepllichtige.

VII. KLACHTEN – BEROEP – KLASSEMENTEN - BELONINGEN

ARTIKEL 25: KLACHTEN - BEROEP

De beslissingen van de wedstrijd directeur en van de sportcommissarissen zijn definitief en gaan zonder beroep. De beslissingen van de sportcommissarissen zijn sluitend.

ARTIKEL 26: KLASSEMENTEN

26.1. Tijdens het evenement zullen verschillende klassementen worden opgesteld:

- algemeen klassement
- klassement per leeftijdscategorie
- klassement per klasse
- klassement bij de vrouwelijke deelnemers
- klassement bij de gemengde deelnemers

26.2 Een voorlopig algemeen klassement en een voorlopig klassement per categorie zal aan het einde van elke lus worden opgesteld.

26.3. In geval van ex aequo zal de deelnemer met het oudste voertuig tot winnaar worden uitgeroepen.

Als er dan nog gelijkheid is, komt de overwinning toe aan de deelnemer met de wagen met de kleinste cilinderinhoud.

26.4. De straffen worden uitgedrukt in punten, het eindklassement wordt bekomen door de optelling van alle mogelijke tijden en bestraffingen, waarbij alles in punten wordt uitgedrukt.

26.5 Coëfficiënt

26.5.1 De bestraffingen vanwege een achterstand in een RT worden vermenigvuldigd met een factor XY, waarbij XY de laatste twee cijfers van het bouwjaar van de wagen zijn. Bij een voorsprong op de ideale tijd is er geen vermenigvuldigende factor. (XY zijn de cijfers van het homologatiejaar van de wagen, indien deze is gehomologeerd door de FIA/CSI ofwel de eerste in verkeerstelling als er geen homologatie van FIA/CSI is).

26.5.2 De strafpunten gegeven per seconde voorsprong zullen niet door de coëfficiënt vermenigvuldigd.

26.5.3 De wagens met vierwielaandrijving worden bijkomend bestraft met een factor 1,20 voor wagen van minder dan 2.000 cc (na aanpassing vanwege turbo of compressormotoren) en 1,40 voor wagens van meer dan 2.000cc (idem).

26.6 Tijdens RT 13 zullen alle straffen (tijdopnames, forfaitaire straf tijden volgens art 22.17 en straf tijden voor het niet respecteren van een Slow Zone) door 2 vermenigvuldigd worden. Enige bestraffingen opgelopen bij de tijdcontrole voorafgaand aan RT 13 zal niet verdubbeld worden.

26.7 De deelnemer moet zich aan de laatste controle aanmelden om in de einduitslag kunnen opgenomen te worden.

26.8 diegene die na afloop van alle correcties het minste strafpunten telt, zal tot winnaar van de proef uitgeroepen worden en vervolgens worden op dezelfde manier het klassement en de nevenklassementen opgemaakt.

26.9. De uitslagen worden op het berichtenbord van de wedstrijd bekend gemaakt.

26.10. Het resultaat is voorlopig na de bekendmaking en dient door de sportcommissarissen goedgekeurd te worden.

ARTIKEL 27: PRIJSUITREIKING

Van bemanningen of hun vertegenwoordigers die niet aanwezig zijn bij de prijsuitreiking, worden de prijzen geannuleerd, tenzij de organisator hiervoor ontheffing verleent.

De prijsuitreiking zal plaatsvinden op zondag 2 februari 2025 om 17.30, Tent, Place Mc Auliffe



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

ARTIKEL 28: PRIJZEN – BEKERS

27.1 Algemeen Klassement: één voor de subcategorie "Classic 60" en één voor de subcategorie "Classic 50"

- 1ste deelnemer: 2 bekens
- 2de deelnemer: 2 bekens
- 3de deelnemer: 2 bekens

27.2 Beker voor de Dames:

- 1ste vrouwelijke deelnemer: 2 bekens

27.3 Klassement Classic voor de onverhard Challenge

- 1ste deelnemer: 2 bekens
- 2de deelnemer: 2 bekens
- 3de deelnemer: 2 bekens



VIII. STRAFFEN

Geldboetes opgelegd door het College van Sportieve Commissarissen, de Directeur van het evenement en het organiserend comité, worden doorgestort aan de RACB Sport.

ARTIKEL 29: BESTRAFFINGEN:

Voor een defect, zelfs bestraft via de samenvatting van sancties voor informatiedoeleinden, zijn de stewards altijd recht heeft te geven andere sancties:

Art. & Par.	Reden	Startweigering	Uitsluiting	Puntenbestrafing	Geldboete
De start wordt geweigerd indien					
4.6,8,9,10	Uitrusting van de wagen	X			
6.3	Inschrijvingsgeld	X			
6.3.4	Niet betaling van de gevraagde geldsommen	X			
10.2.4	Afwezigheid van de reclame van de organisatie	X			
11.2.	Afwezigheid van licenties bestuurder F.I.A./RACB Sport	X			
15	Koersverkenning (Classic 50)	X			
15	Verkenning vóór 2 februari 2024 van het parcours (Classic 65) - 2e overtreding	X			
15	Verkenning met de racewagen				
18.4	Te laat aan de start van de rally (+30')	X			
24	Ontbreken documenten	X			
24	Ongeldigheid documenten	X			
24.5,6,7	Technische controle	X			
Uitsluiting					
4.8,9,10	Wagen en/of banden niet conform		X		
9.5	Afwezigheid van een teamlid, aanwezigheid van een derde persoon aan boord		X		
16.3	Inbreuk op controleboekje		X		
17.1	Snelheidsovertreding van meer dan 50%		X		
17.1.3	3 ^{de} inbreuk tegen wegcode		X		
17.4	Slepen wagen		X		
17.5.1 & 2	Inbreuk tegen fairplay, blokkeren van de weg		X		
17.6.2.2	Verboden assistentie		X		
17.6.2.4	Verboden assistentie tijdens een R.T.		X		
18.4	Te laat aan start van een RT (+30')		X		
19.9	Negeren instructies van de commissarissen		X		
22.5	Classic, + 20% te snel tussen twee meetpunten in RT		X		
22.6	Niet dragen van veiligheidskleding in RT		X		
22.7	Rijden in tegengestelde richting tijdens R. T		X		



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

22.15.	Ontbreken van starttijd in controleboekje		X		
22.18	Verboden assistentie tijdens een R. T		X		
22.20	Weigering startorde en startuur		X		
24.6.2	Niet conform zijn van team en wagen		X		
Uitsluiting					
24.8	Ontbreken identificatiesignalen		X		
24.9	Vervalsing identificatiesignalen		X		
Start					
18.2	Achterstand in startpark (per 30")			5	
18.4	Achterstand aan de start (per 30" – tot maximum bovengrens)			5	
Uitrusting van de auto					
4.10.12	Ontbreken van de spatlappen aan de wagen			600	
Wegcode					
17.1	Snelheidsovertreding + de 10%			150	
17.1	Snelheidsovertreding + de 20%			300	
17.1	Snelheidsovertreding + de 30%			450	
17.1	Snelheidsovertreding + de 40%			600	
17.1.1	1 ^{ste} inbreuk			150	
17.1.2	2 ^{de} inbreuk			300	
Tijdscontroles					
16.4	Ontbreken stempel of controleboekje			600	
18.2	Achterstand in startpark (per 30")			5	
20.1	Niet-respecteren van het volledig stoppen van het voertuig op de CT.			300	
20.2	Niet respecteren van een Slow Zone			150	
20.3	Tijdscontrole ontbreekt			300	
20.4.8.a	Achterstand van 0 tot 45 minuten per etappe (dag) Vanaf de 46 ^{ste} minuut, elke 30 seconden vertraging			0 30	
20.4.8.b	Iedere 30 seconden voorsprong			60	
RT					
15	Voorafgaande erkenning (Classic 65) - 1e overtreding			600	
22.4	RT ontbreekt			300	
22.11	Valse start			60	
22.16.2	Fiche niet afgestempeld			300	
22.17	Iedere seconde achterstand (Legend en Challenger)			1	



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

22.17	Iedere seconde voorsprong (Challenger)			1	
22.20	Weigering start/ startorde			600	
Divers					
10.4	Beschadiging publiciteit			500	
14.6	Nummerplaat bedekt				50
14.6	Rallyplaat bedekt				50
14.7	Competitieplaat bedekt/afwezig				50
14.10	Ontbreken van namen en /of vlaggen van team				50
17.6.2.2.	Verboden assistentie			250	
24.1	Te vroeg aan technische/administratieve controle.			125	
24.1.2	Te laat aan technische/administratieve controle (per minuut).			1	
Sportcode					
17.8	Inbreuk reglementering assistentie: (1 ^{ste} inbreuk)			100	
17.8	Inbreuk reglementering assistentie: (2 ^{de} inbreuk)			250	
17.8	Inbreuk reglementering assistentie: (3 ^{de} inbreuk)			500	
Bestrafingen bepaald door sportcommissarissen					
5B/11.2,3	Ontbreken boorddocumenten				
8.6	Onsportief of fraudeleus gedrag en handeling				
17.5.1,2	Fairplay en blokkeren weg				
17.6.2.3	Verboden assistentie				
19.9	Richtlijnen van een commissaris weigeren				
20.4.11	Pointage regels niet volgen				
22.11	Herhaaldelijke valse start bij RT				
22.20	Weigeren te starten				
	Gevaarlijk rijden				
	Inbreuk op samenstelling team				
	Onbeleefd gedrag of bedreigen commissaris				
	Overdreven geluid na twee waarschuwingen				
	Gedrag dat niet strookt met geest evenement				
	Verlies controleboekje				

Geldboetes opgelegd door het College van Sportieve Commissarissen, de Wedstrijd Directeur en het organiserend comité, worden doorgestort aan de RACB Sport.

VISA:

BIJLAGE I: TERMINOLOGIE



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

Verbindingssector:

Reisweg tussen twee opeenvolgende RT's.

Lus:

Geheel der sectoren tussen:

- De start en de eerste hergroepering
- Twee opeenvolgende hergroeperingen
- De laatste hergroepering en de aankomst van de etappe of de wedstrijd

Dag:

Elk der delen van de rally gescheiden door een onderbreking van minstens 8 uur of tenminste gelijk aan de duur van het afgelegde parkoers indien dat lager is dan 7 uur.

Neutralisatie:

De tijd gedurende dewelke de ploegen door de organisatie van de wedstrijd gestopt worden en dat om het even welke reden

Hergroepering:

Halte voorzien voor de inrichter om enerzijds een terugkeer naar het theoretisch tijdschema, en anderzijds een hergroepering van de nog in wedstrijd zijnde ploegen toe te laten. De tijd van die stilstand kan verschillen van ploeg tot ploeg.

Bijvoegsels:

Officieel Bulletin dat integraal deel uitmaakt van het bijzondere reglement van de rally en dat bestemd is om het reglement te wijzigen, te verduidelijken of te vervolledigen. De aanhangsels dienen genummerd en gedateerd te worden.

De deelnemers (of leden van de ploegen) dienen de ontvangst van de bijvoegsels te bevestigen door het aanbrengen van een handtekening.

De aanhangsels worden opgesteld:

- Door de inrichter, tot op de dag der nazichten. Zij zijn onderworpen aan de goedkeuring van de RACB Sport, behalve wat de eventuele wijzigingen aangebracht aan de reisweg betreft.
- Door de Sportcommissarissen van de wedstrijd gedurende het gehele verloop van de wedstrijd

Controleboekje:

Boekje bestemd voor het aanbrengen van de stempels van de verschillende controles voorzien op de reisweg.

Er dient een controleboekje voorzien te worden per lusgedeelte.

RT's

Deze worden iedere sector georganiseerd. Ze worden op

gesloten wegen verreden. Voor de categorie « Legend » en « Challenger » zijn ze gekend op zaterdag en geheim op zondag.

Diskwalificatie:

Deelnemer kan niet meer doorgaan met het wedstrijd.

BIJLAGE II: VERANTWOORDELIJKE VOOR DE RELATIES MET DE DEELNEMERS

VOORNAAMSTE TAKEN

De deelnemers inlichten en permanent met hen overleggen. Deze post dient verplicht toevertrouwd te worden aan een officieel lid van de wedstrijd, houder van een vergunning uitgereikt door zijn A.S.N., daar dit een zekere kennis van de algemene reglementen vereist. Hij of zij mag de vergadering van het College der Sportcommissarissen bijwonen teneinde op de hoogte te blijven van alle genomen beslissingen. De verantwoordelijke voor de relaties met de deelnemers moet door de deelnemers goed herkenbaar zijn:

1. Hij moet een duidelijk zichtbare badge dragen
2. Hij dient aan de deelnemers voorgesteld te worden wanneer er een briefing is voor de piloten
3. Zijn foto moet opgenomen worden in het bijzonder reglement of in een aanvullend artikel indien mogelijk

AANWEZIGHEID TIJDENS HET VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

Bij de opening van het secretariaat moet hij door de secretaris van de meeting een planning laten opmaken; die zal uitgehangen worden op het wedstrijdbord en waarin het volgende moet opgenomen worden:

- Aanwezigheid op de Technische Nazichten
- Op het secretariaat van de meeting
- Aan de start van de rally
- Aan de Hergroeperingzones
- Aan de zones op het einde van een etappe
- In de nabijheid van het gesloten park bij de aankomst (dit in de mate van het mogelijke, in overeenstemming met de timing van de wedstrijd).

FUNCTIE

- Nauwkeurig antwoord geven op de gestelde vragen
- Informatie of alle bijkomende beslissingen over de reglementen of het verloop van de rally geven/toelichten.

OVERLEG

Vermijden, dat elk probleem dat een bevredigende oplossing zou kunnen krijgen door nadere uitleg, overgemaakt wordt aan het College der Sportcommissarissen, op voorwaarde dat het echter niet om een klacht gaat (zoals bv. inlichtingen



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

verstrekken met de hulp van de tijdopnemers, over de tijden die betwist worden).

De Verantwoordelijke voor de Relaties met de Deelnemers zal zich onthouden van elke actie of gesprek dat protesten zou kunnen uitlokken.



CLASSIC

LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

Bijlage III: LIJST VAN NIET-TOEGELATEN WAGENS IN DE CATEGORIE CLASSIC

Groep	# homologatie	Merk	Type	Datum homologatie
A	5264	Alfa Romeo	Alfa 33 4x4 1,5	1/04/1985
N	5264	Alfa Romeo	Alfa 33 4x4 1,5	1/07/1985
A	5300	Alfa Romeo	Alfa 75 Quadrifoglio	1/05/1986
A	5307	Alfa Romeo	Alfa 75 Turbo	1/08/1986
N	5307	Alfa Romeo	Alfa 75 Turbo	1/08/1986
A	5265	Alfa Romeo	Alfa 90 - 2,5 Quadrifoglio	1/04/1985
A	5063	Alfa Romeo	Giulietta 1,8	1/09/1982
A	5194	Alfa Romeo	Giulietta Turbodiesel	1/02/1984
A	5294	Audi	200 Quattro	1/02/1986
N	5294	Audi	200 Quattro	1/02/1986
A	5006	BMW	528i	1/02/1982
1	5812	Fiat	Panda 30 (141A)	1/12/1980
A	5812	Fiat	Panda 30 (141A)	1/12/1980
A	5008	Fiat	Panda 45	1/02/1982
1	5813	Fiat	Panda 45	1/12/1980
A	5813	Fiat	Panda 45	1/12/1980
A	5155	Fiat	Panda 45 (141 A1)	1/07/1983
N	5155	Fiat	Panda 45 (141 A1)	1/08/1983
1	5717	Fiat	Ritmo 60L (138 A/3)	1/10/1978
A	5105	Fiat	Ritmo 60L (138 A/3/5)	1/02/1983
1	5757	Fiat	Ritmo 65 L (138 A 1/3)	1/04/1979
A	5103	Fiat	Ritmo 75 L (138 A 2/3)	1/02/1983
1	5716	Fiat	Ritmo 75 L (138 A 2/3)	1/10/1978
A	5208	Fiat	Uno 45S	1/04/1984
N	5208	Fiat	Uno 45S	1/04/1984
A	5234	Fiat	Uno 55S	1/07/1984
N	5234	Fiat	Uno 55S	1/07/1984
A	5207	Fiat	Uno 70S	1/04/1984
N	5207	Fiat	Uno 70S	1/04/1984
A	5278	Fiat	Uno Turbo IE	1/10/1985
N	5278	Fiat	Uno Turbo IE	1/10/1985
A	5236	Ford	Fiesta 1,1	1/07/1984
N	5236	Ford	Fiesta 1,1	1/07/1984
A	5237	Ford	Fiesta 1,3	1/07/1984
N	5237	Ford	Fiesta 1,3	1/07/1984



CLASSIC

LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

B	286	Ford	Sierra Cosworth RS	1/08/1986
A	5302	Fuji	Subaru 1,8 4WD S/W AL AW	1/07/1986
Groep	# homologatie	Merk	Type	Datum homologatie
A	5121	Fuji	Subaru 4 D/S - 1 AB AF AM	1/03/1983
A	5130	Fuji	Subaru 4 D/S 2 AB AF AM	1/04/1983
A	5257	Fuji	Subaru 4 WD (1,0) KA KD	1/02/1985
A	5306	Fuji	Subaru 4 WD (1,2) KA	1/07/1986
N	5306	Fuji	Subaru 4 WD (1,2) KA	1/07/1986
A	5122	Fuji	Subaru H/B - 1 AB AF AM	1/03/1983
A	5126	Fuji	Subaru H/B - 1 AB AF AM	1/04/1983
A	5131	Fuji	Subaru H/B - 2 AB AF AM	1/04/1983
A	5132	Fuji	Subaru H/B - 2 AB AF AM	1/04/1983
A	5124	Fuji	Subaru H/B AB AF AM	1/03/1983
A	5119	Fuji	Subaru H/T - 1 AB AF AM	1/03/1983
A	5127	Fuji	Subaru H/T - 2 AB AF AM	1/04/1983
A	5128	Fuji	Subaru H/T - 3 AB AF AM	1/04/1983
A	5129	Fuji	Subaru S/W - 2 AJ AM AW	1/04/1983
A	5120	Fuji	Subaru Station Wagon - 1 AJ AM AW	1/03/1983
A	5259	Fuji Heavy	Subaru 4 WD Turbo,4d sedan	1/03/1985
N	5259	Fuji Heavy	Subaru 4 WD Turbo,4d sedan	1/03/1985
B	257	Honda	Ballade Sports CR - X (AF)	1/02/1984
B	281	Honda	Ballade Sports CR - X (AF)	1/02/1986
A	5171	Honda	City (AA)	1/10/1983
A	5268	Honda	Civic 3 Door (AT)	1/04/1985
N	5268	Honda	Civic 3 Door (AT)	1/11/1986
A	5099	Honda	Civic SL	1/01/1983
A	5291	Honda	Prelude (BA1)	1/02/1986
A	5290	Honda	Quint Integra (AV)	1/02/1986
A	5280	Isuzu	Gemini Hatch Back JT150	1/10/1985
A	5279	Isuzu	Gemini Sedan JT 150	1/10/1985
A	5309	Isuzu	Gemini Turbo JT 150	1/10/1986
A	5281	Lancia	Y10 Turbo	1/11/1985
N	5281	Lancia	Y10 Turbo	1/11/1985
T	1062	Lloyd	LP Arabella de Luxe	12/04/1961
A	5286	Mazda	Familia 4WD BFMR	1/01/1986
N	5286	Mazda	Familia 4WD BFMR	1/08/1986
A	5183	Mazda	Familia 1300 BD1031	1/01/1984
A	5182	Mazda	Familia 1500 BD1051	1/01/1984
A	5181	Mazda	Familia Turbo	1/04/1984



CLASSIC

LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

Groep	# homologatie	Merk	Type	Datum homologatie
B	256	Nissan	Datsun Sunny Pickup B120	1/02/1984
3	3088	Nissan	Datsun Sunny Pickup B120	1/10/1981
A	5228	Nissan	Pick-up Y720	1/05/1984
A	5106	Opel	Corsa A 1,0 L	1/02/1983
A	5161	Opel	Kadett D - 1,8 E	1/08/1983
N	5161	Opel	Kadett D - 1,8 E	1/07/1984
A	5243	Opel	Kadett E - 1,3	1/11/1984
A	5242	Opel	Kadett E - GSI	1/11/1984
N	5242	Opel	Kadett E - GSI	1/11/1984
A	5073	Opel	Kadett 1,3	1/10/1982
A	5074	Opel	Kadett 1,6	1/10/1982
A	5267	Renault	5TSE Type C403	1/04/1985
N	5267	Renault	5TSE Type C403	1/04/1985
1	5822	Renault	Fuego GTL	1/02/1981
A	5822	Renault	Fuego GTL	1/02/1981
1	5823	Renault	Fuego GTS	1/02/1981
A	5823	Renault	Fuego GTS	1/02/1981
A	5164	Renault	Fuego GTX	1/08/1983
N	5164	Renault	Fuego GTX	1/10/1983
A	5090	Renault	Fuego TX	1/12/1982
1	5824	Renault	Fuego TX	1/02/1981
A	5824	Renault	Fuego TX	1/02/1981
1	5843	Renault	R18TD	1/07/1981
A	5843	Renault	R18TD	1/07/1981
1	5830	Renault	R20TX	1/04/1981
A	5830	Renault	R20TX	1/04/1981
B	244	Seat	Fura Crono	1/05/1983
B	271	Seat	Ibiza 1,5 GLX	1/04/1985
1	5821	Seat	Panda 45	1/02/1981
A	5821	Seat	Panda 45	1/02/1981
1	5775	Seat	Ritmo 75 CL	1/01/1980
A	5775	Seat	Ritmo 75 CL	1/01/1980
B	212	Seat	Ritmo Crono 100 T	1/04/1982
A	5229	Seat	Ronda 1,6 GLX	1/06/1984
B	223	Seat	Ronda Crono 100 TC	1/10/1982
2	1660	Seat	Sport 1430	1/07/1978
A	5310	Suzuki	Cultus 1300 (AA33S)	1/10/1986



CLASSIC

LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

A	5186	Suzuki	SA310 (AA41S)	1/01/1984
A	5296	Toyota	Celica 2,0 GT Coupe (ST 162)	1/04/1986
A	5297	Toyota	Celica 2,0 GT Liftback (ST162)	1/04/1986
A	5270	Toyota	Starlet 1300 EP71	1/05/1985
Groep	# homologatie	Merk	Type	Datum homologatie
N	5270	Toyota	Starlet 1300 EP71	1/07/1985
A	5022	Toyota	Starlet 1300 KP 61	1/04/1982
A	5136	Toyota	Starlet 1200 KP 62	1/04/1983
A	5076	Vauxhall	Astra 1,3	1/10/1982
A	5075	Vauxhall	Astra 1,6	1/10/1982
B	246	Vauxhall	Astra 1,8 GTE	1/07/1983
A	5190	Vauxhall	Astra 1,8 GTE	1/01/1984
N	5190	Vauxhall	Astra 1,8 GTE	1/01/1984
A	5255	Vauxhall	Astra 1,8 GTE (model 84)	1/02/1985
N	5255	Vauxhall	Astra 1,8 GTE (model 84)	1/04/1985
A	5192	Vauxhall	Nova 1,3	1/01/1984
N	5254	Vauxhall	Nova saloon	1/04/1985
N	5354	Vauxhall	Nova saloon	1/04/1985
A	5249	Vauxhall	Nova swing	1/12/1984
N	5249	Vauxhall	Nova swing	1/04/1985
1	5848	Volkswagen	113/1600	1/08/1981
A	5848	Volkswagen	113/1600	1/08/1981
A	5028	Volkswagen	86 Polo	1/05/1982
A	5042	Volkswagen	Golf Diesel 17	1/06/1982
1	5733	Volkswagen	Golf Diesel Type 17	1/01/1979
A	5733	Volkswagen	Golf Diesel Type 17	1/01/1979
A	5069	Volkswagen	Golf Diesel Type 17	1/10/1982
1	5805	Volkswagen	Iltis Type 183	1/08/1980
A	5805	Volkswagen	Iltis Type 183	1/08/1980
		Hawk	Stratos	
		Hawk	HF2000	
		Hawk	HF3000	
		Hawk	289	
		Litton	Stratos	
		Cradley	SPD200	
		GMR	037	
			Porsche 356 replica	



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

BIJLAGE IV: SIGNALISATIE VAN DE CONTROLES



Legende - Pagina 1



Pre TK op 50m



TK



Start RT tussen 50 en 200m
na de TK (zie road-book)



Pre - Flying Finish tussen
25 en 100 m voor FF (zie
road book)



Flying Finish (FF)



STOP punt (TRC)
tussen 100 en 1000 m
na de FF (zie road-
book)



Pre Contrôle
Passage (CP) 50m
voor de CP



CP



Flying
start
(vliegende
start)



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024



Legende - pagina 2



3/4 van de afstand tot de
STOP vanaf FF



1/2 van de afstand tot de
STOP vanaf FF



1/4 van de afstand tot de
STOP vanaf de FF



naar rechts volgens hoek
van de bocht



naar links volgens hoek
van de bocht



chicane rechts nemen



chicane links nemen



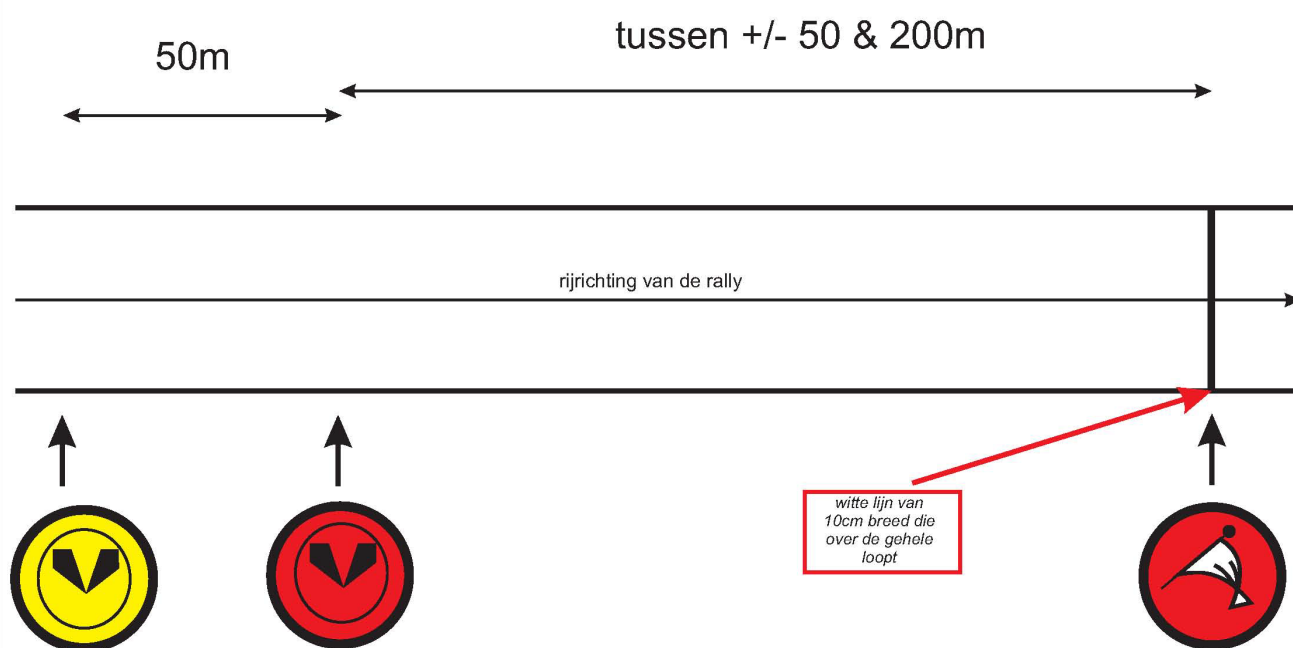
bandenmuur, strobalen, new jersey, mofil, bigs bags



LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024

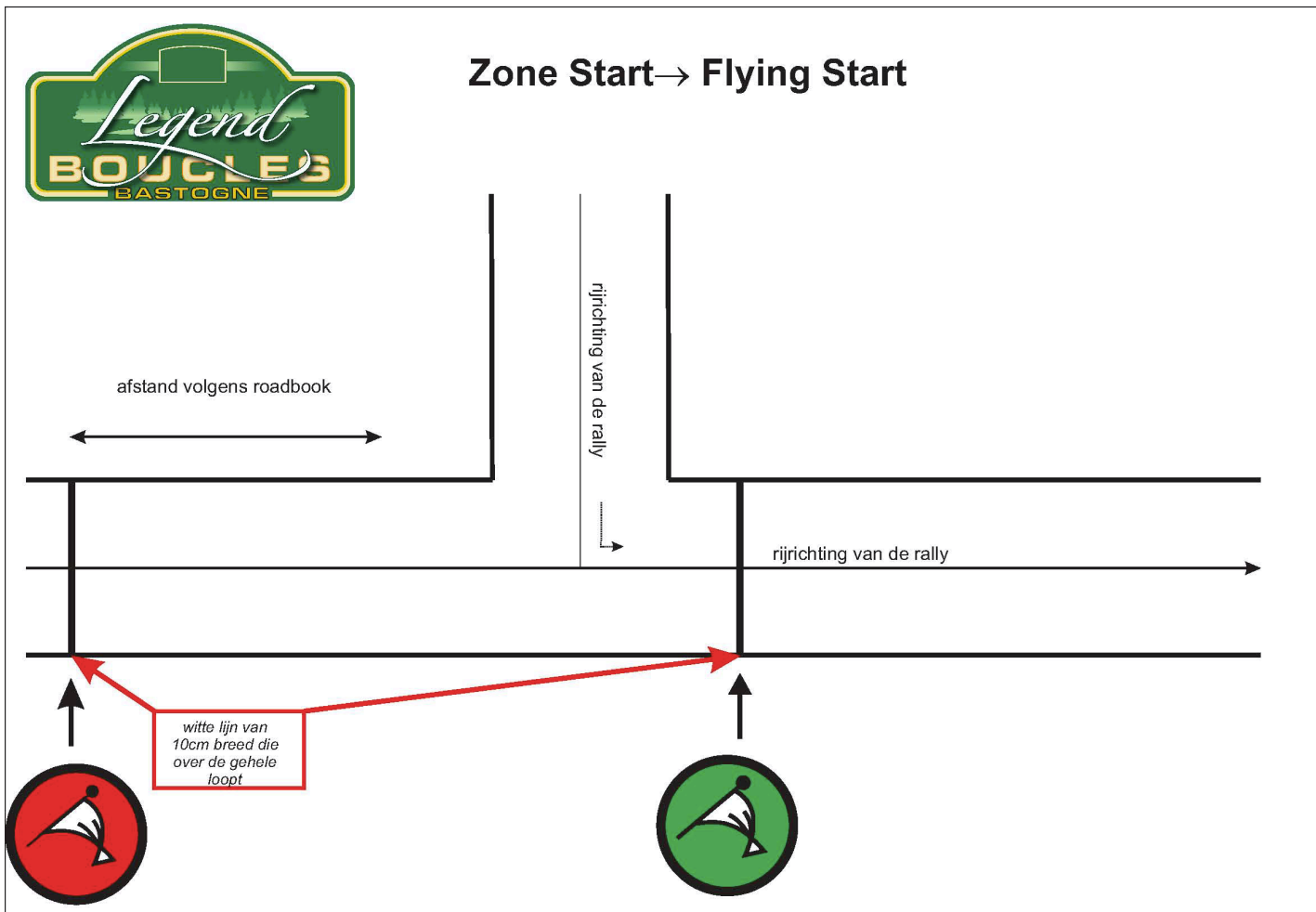


Zone TK → Start



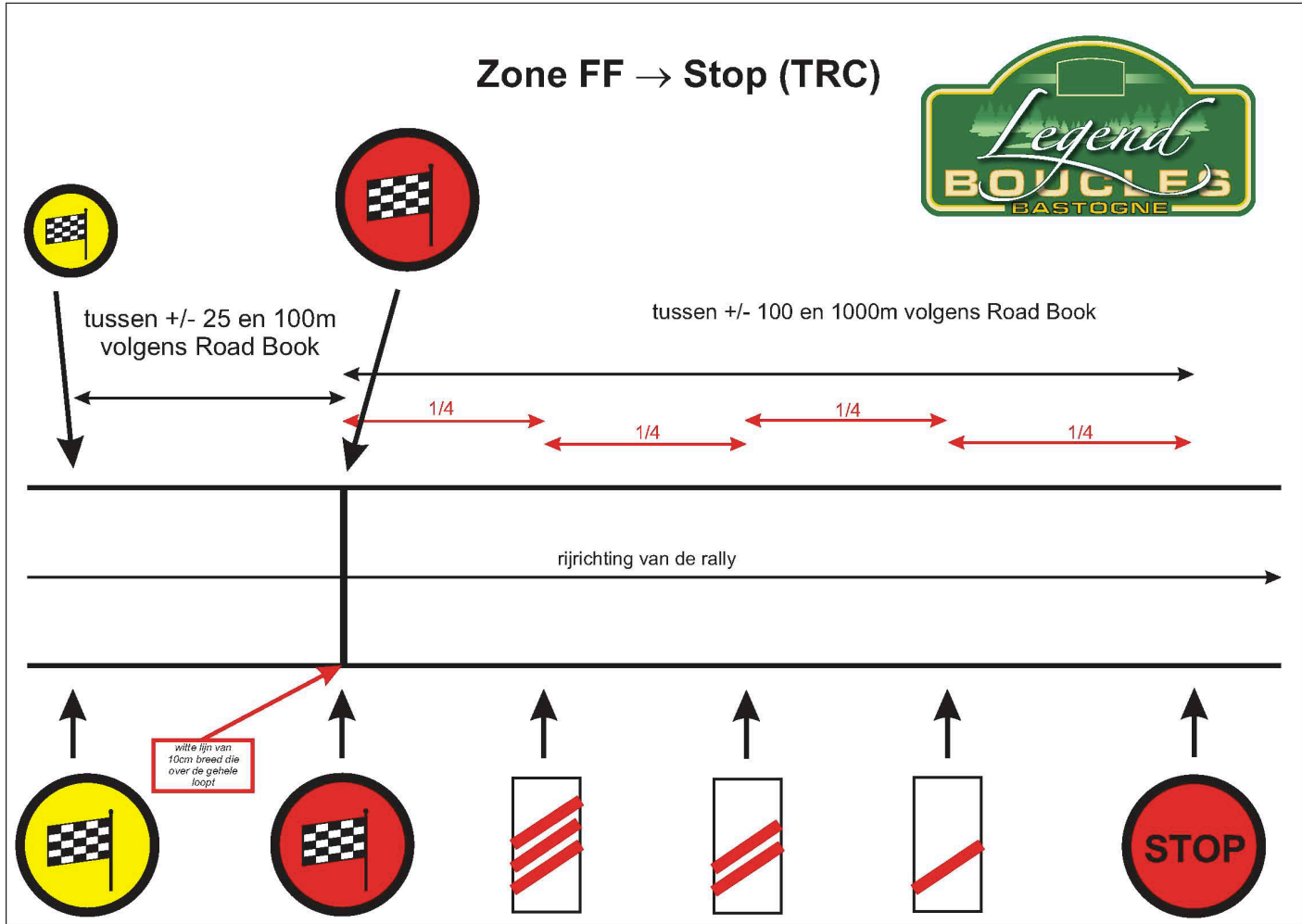


LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024





LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024





LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024



Zone CP

50 m



rijrichting van de rally





LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024



Slow Zone



Variable



sens rallye

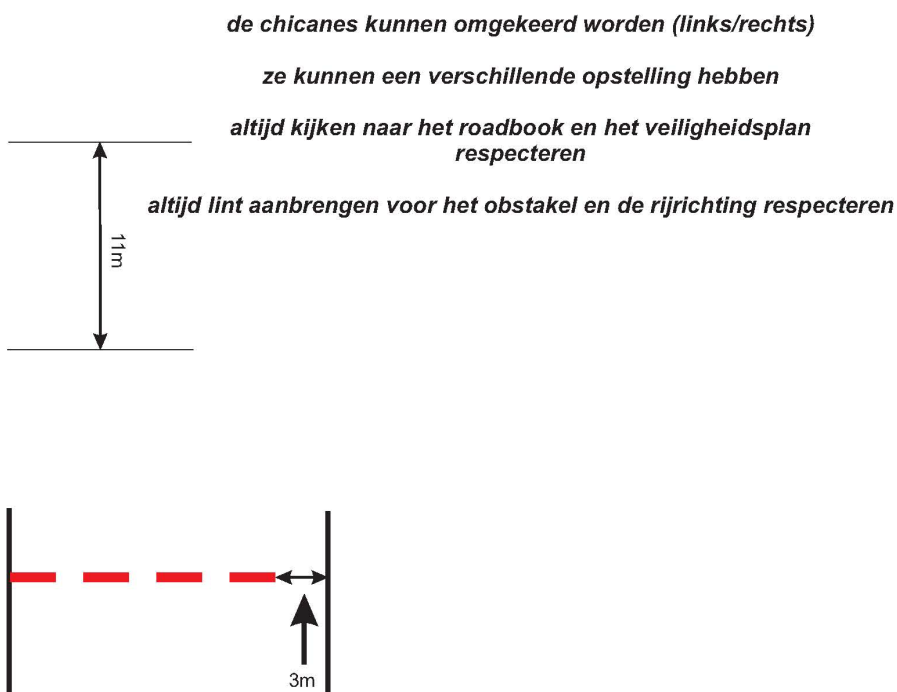
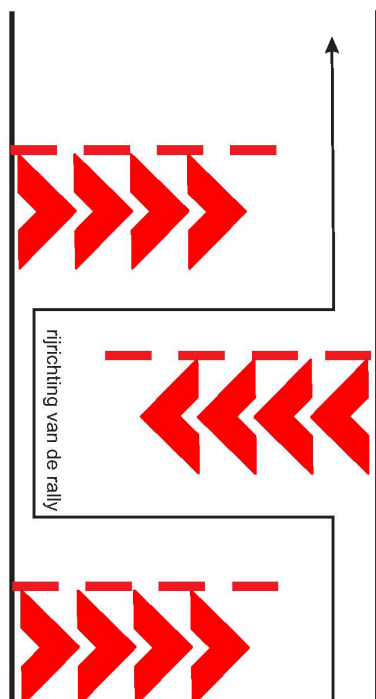




LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024



Chicanes

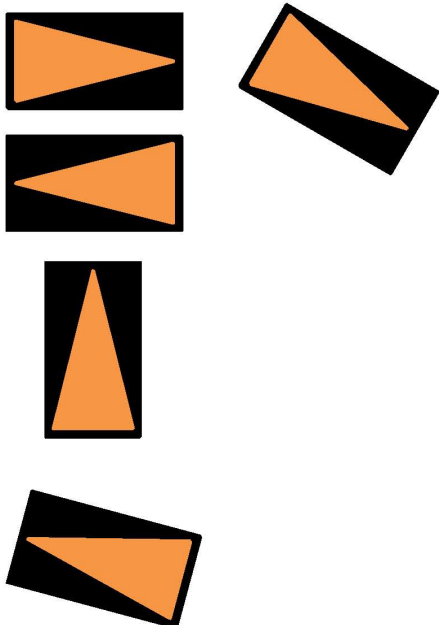




LEGEND BOUCLES®
In BASTENAKEN
Historic Regularity Rally
3 - 4 Feb. 2024



Pijlen van het type « RAC »



50 m voor een bocht, altijd aanbrengen aan de rechterkant maar ze kunnen dubbel worden opgesteld ingeval een moeilijke situatie.

De hoek waarin de pijl wordt opgehangen moet de hoek van de bocht weergeven. Hoe verder naar beneden wijzend, hoe scherper de bocht. Hoe verder naar boven, hoe meer de bocht open trekt.

De naar voren wijzende pijl stelt een blinde top voor zonder daaropvolgende bocht



BIJLAGE V

1) Gedrag bij een ongeval (nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met uitsluitend materiële schade, moet de deelnemer of zijn vertegenwoordiger dit bij de eerstvolgende Tijdcontrole mondeling en uiterlijk voor het einde van de etappe schriftelijk met een gedetailleerd verslag melden aan de wedstrijdleiding, anders is een boete van € 500 verschuldigd. Bovendien is de bestuurder verplicht om in geval van persoonlijk letsel onmiddellijk de bevoegde politieautoriteiten en de wedstrijdleiding te informeren op het noodnummer dat op de achterkant van de logboeken staat.

Indien een deelnemende bestuurder tijdens de rally betrokken raakt bij een ongeval waarbij een lid van het publiek of een andere persoon gewond raakt, moet de betrokken bestuurder en/of bijrijder op de plaats van het ongeval blijven en de volgende auto tot stilstand brengen, die vervolgens het ongeval moet melden bij het eerstvolgende radiopunt dat in het roadbook is aangegeven of bij de eerstvolgende tijdcontrole (wegsector).

Hit and run is een strafbaar feit naar Belgisch recht.

Elke deelnemer die door deze procedure wordt tegengehouden krijgt een eerlijke tijd.

- Veiligheids- en ongevallenprocedures voor deelnemers worden ook vermeld in het roadbook.

2) Pech

Om de veiligheid te waarborgen zal de auto die de klassementsproef niet kan voltooien door de Organisatie naar het einde van de klassementsproef of naar een veilige plaats voor evacuatie worden gebracht.

3) Afwijkingsclausule

De Organisator wijst alle verantwoordelijkheid af met betrekking tot de gevolgen van een eventuele overtreding van de in het land geldende wetten, verordeningen en voorschriften door de Bestuurders of Deelnemers. Deze gevolgen komen ten laste van de overtreder(s).

De Organisator wijst tevens alle verantwoordelijkheid af in geval van rampen, demonstraties, vandalisme, rellen, aanslagen, sabotage, terrorisme, natuurrampen, enz. waarvan de Deelnemers, Bestuurders, teamleden of inzittenden van een

voertuig het slachtoffer kunnen worden en waarvan de gevolgen (materieel, strafrechtelijk en sportief) door henzelf moeten worden gedragen.